

<p>1 Inv. n°: 00768</p>	<p>Trasporto 1962 Argentina, Buenos Aires S.f. Al W: 2,6 g D: 25 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato SBA in doppia cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato UN VIAJE EN/ SUBTE tra due segmenti circolari incusi Valido per un viaggio in subway - Var. D: SUBTERRANEOS/ DE/ BUENOS AIRES tra due semicerchi incusi 1,4 g 18,5 mm - TRANSPORTES/ DE/ BUENOS AIRES tra due segmenti incusi - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.27, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>2 Inv. n°: 04758</p>	<p>Trasporto S.d. Argentina, Buenos Aires S.f. Al W: 1,7 g D: 20 mm T: 2,2 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato YPF in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato SUBTERRANEUS DE BUENOS AIRES ♦ UN VIAJE tra due semicerchi rilevati Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 27, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>3 Inv. n°: 06466</p>	<p>Trasporto S.d. Argentina, Buenos Aires S.f. Ni W: 4,9 g D: 22,8 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato TRAMWAY CENTRAL BUENOS AYRES Tram tirato da cavalli cavalli andante a sinistra Bordo circolare rilevato COMODIDAD CELERIDAD 11 DE SETIEMBRE ECONOMIA/ ★/ F & J. LACROZE/ 25 DE MAYO/ AL Compagnia tramviaria di proprietà di Federico e Julio Lacroze, attiva dal 1870 al 1889 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 27, Redondo Beach 1990; Saive Numismatique Metz, article n. 19914, 27/06/2013, 100 €</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>4 Inv. n°: 05004</p>	<p>Trasporto S.d. Argentina, Cordoba S.f. Al W: 1,3 g D: 18 mm T: 1,2 mm H: 12 C: FDC R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato MUNICIPALIDAD • DE CORDOBA • Stemma della città Bordo circolare rilevato • TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS • 1 in cornice esagonale / SECCION Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.28, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>5 Inv. n°: 04619</p>	<p>Trasporto S.d. Armenia, Yerevan S.f. Plastica rosa W: 0,9 g D: 25 mm T: 2 mm H: 9 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato con scritta in armeno U su fantino in corsa verso destra Bordo circolare rilevato con tracce di scritta speculare Tracce di U su fantino speculari Ex USSR - Gettone in plastica trasparente della metropolitana di Yerevan, capitale dell'Armenia. I primi progetti per dotare questa città di un sistema di trasporto rapido risalgono agli anni 1960, grazie all'impulso dato da Anton Kochinyan, al tempo primo segretario del Partito Comunista in Armenia</p>			<p>O R E Liscio</p>

6 Inv. n°: 04620	<p>Trasporto S.d. Armenia, Yerevan S.f. Ottone W: 4,1 g D: 21 mm T: 1,6 mm H: 4 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato con scritta in armeno U in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato con scritta in armeno U in cornice circolare rilevata Ex USSR</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
7 Inv. n°: 05301	<p>Trasporto S.d. Australia, Sydney S.f. Ottone W: 4 g D: 23 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato SYDNEY HARBOUR FERRIES PTY LTD • Liscio Bordo circolare rilevato FOR USE IN FERRY TURNSTILES • 1 Gettone da usare nei tornelli dei traghetti - I primi servizi di traghetto di Sidney risalgono al 1789, mentre i primi mezzi a vapore apparvero negli anni 1830-1840 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world ferry, ship, and canal transportation tokens and passes</i>, p.85 n.720, Redondo Beach 1981</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
8 Inv. n°: 03242	<p>Trasporto 1938 Austria, Vienna A. H. Ottone W: 4,3 g D: 21,8 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato con cornice festonata 1938/ ruota alata con fulmini Bordo circolare rilevato con cornice festonata <i>M/ St B/ A/ H</i> Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.33 n. 840, Redondo Beach 1990 (Wiener Strassenbahn)</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
9 Inv. n°: 03249	<p>Trasporto S.d. Austria, Vienna S.f. Cromato W: 4,4 g D: 21,5 mm T: 1,8 mm H: 9 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare Stemma/ <i>WSW</i> Bordo circolare B634/ scanalatura orizzontale mediana Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 33 n. 840, Redondo Beach 1990 (Wiener Strassenbahn var.)</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
10 Inv. n°: 03556	<p>Trasporto S.d. Austria, Vienna S.f. Fe W: 1,7 g D: 21,1 mm T: 0,7 mm H: - C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare Contromarca W Bordo circolare Liscio Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.33 n. 840, Redondo Beach 1990 (Wiener Strassenbahn var.)</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>

11 Inv. n°: 01694	<p>Trasporto S.d. Azerbaigian, Bakù</p> <p>S.f. Ottone</p> <p>W: 1,45 g D: 20 mm T: 1,4 mm H: - C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>M/ BAKI</p> <p>Bordo circolare</p> <p>Liscio</p> <p>Ex USSR - La metropolitana di Bakù, aperta il 6 novembre 1967 possiede caratteristiche stazioni molto decorate, con un misto di motivi ornamentali della tradizione e delle ideologie sovietiche</p>	<p>O R</p>   <p>E</p> <p>Liscio</p>
12 Inv. n°: 04219	<p>Trasporto S.d. Bosnia Herzegovina, Sarajevo</p> <p>S.f. Cromato</p> <p>W: 6,5 g D: 26,5 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato Centrotrans bus Sarajevo</p> <p>Logo CTS</p> <p>Bordo circolare rilevato BiH BosnaniHercegovina</p> <p>Profilo geografico della regione</p> <p>Ex Jugoslavia - Compagnia di autobus bosniaca fondata nel 1963 per sostituire le linee ferroviarie a scartamento ridotto - Mandić R., <i>Tokens of the countries of former Yugoslavia</i>, p.124 BH 52.1</p>	<p>O R</p>   <p>E</p> <p>Liscio</p>
13 Inv. n°: 12798	<p>Trasporto S.d. Brasile, Bahia</p> <p>S.f. Ni</p> <p>W: 6 g D: 25 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato VALE UMA PASSAGEM NOS ASCENSORES DA CIA LINHA CIRCULAR</p> <p>CLC traforate in cornice circolare</p> <p>Bordo circolare rilevato VALE UMA PASSAGEM NOS ASCENSORES DA CIA LINHA CIRCULAR</p> <p>CLC traforate in cornice circolare</p> <p>CLC = Cia Linha Circular - Token per passaggio nell' Elevador Lacerda, ascensore di Salvador de Bahia che collega la città bassa con il quartiere storico sopraelevato di Pelourinho. Venne fatto costruire dal mercante Antônio Francisco de Lacerda nel 1873, in sostituzione di una carrucola manuale installata dai gesuiti. L'aspetto attuale in stile déco risale agli anni '30 del '900</p>	<p>O R</p>   <p>E</p> <p>Liscio</p>
14 Inv. n°: 09908	<p>Trasporto S.d. Brasile, Rio de Janeiro</p> <p>S.f. Plastica bianca</p> <p>W: 1,1 g D: 30 mm T: 2,2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo esagonale con cornice circolare rilevata S.A. VIAÇÃO PAVUNENSE</p> <p>Liscio</p> <p>Bordo esagonale con cornice circolare rilevata</p> <p>DEPOSITE/ NA/ CAIXA in cornice circolare rilevata</p> <p>Società di trasporto di autobus urbani brasiliana di Rio de Janeiro - Pavuna è il più antico quartiere della città</p>	<p>O R</p>   <p>E</p> <p>Liscio</p>
15 Inv. n°: 05101	<p>Trasporto S.d. Canada, Dartmouth</p> <p>S.f. Ottone</p> <p>W: 8,2 g D: 28 mm T: 1,8 mm H: 12 C: FDC R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato CITY OF DARTMOUTH FERRY</p> <p>ADULT/ FARE</p> <p>Bordo circolare rilevato CITY OF DARTMOUTH FERRY</p> <p>Ferry-boat</p> <p>Gettone per il traghetto, tariffa adulti - Smith & Smith, <i>Catalogue of world ferry, ship, and canal transportation tokens and passes</i>, p.87, Redondo Beach 1981</p>	<p>O R</p>   <p>E</p> <p>Liscio</p>

<p>16 Inv. n°: 04163</p>	<p>Trasporto 1946 Canada, Greenfield Park S.f. Ottone W: 1,9 g D: 16,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato CHAMBLY TRANSPORT INC • FONDE 1946 FOUNDED • CTI/ bus/ firma del Presidente Bordo circolare rilevato CHAMBLY TRANSPORT INC • FONDE 1946 FOUNDED • CTI/ bus/ firma del Presidente Questi token sono stati usati per il trasporto in autobus sul Victoria Bridge (che collega Montreal a Saint-Lambert) dal 26 aprile 1946 al 1° luglio 1974. Sulla prima matrice, invece di Chambly è stato scritto Chamely - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. II p. 689, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>17 Inv. n°: 04754</p>	<p>Trasporto S.d. Canada, Hull S.f. Ni W: 3,6 g D: 20 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato TRANSPORT URBAIN DE HULL H in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato BON POUR UN UN PASSAGE ENFANT in cornice circolare rilevata Hull è il quartiere centrale degli affari e il più antico della città di Gatineau, nella regione del Quebec - Gettone tariffa bambini</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>18 Inv. n°: 00970</p>	<p>Trasporto 1813 Canada, Montreal S.f. Cu W: 7,5 g D: 27,2 mm T: 1,8 mm H: 6 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare perlinato TRADE & NAVIGATION 1813 Veliero andante a sinistra in cornice circolare rilevata Bordo circolare perlinato PURE COPPER PREFERABLE TO PAPER • HALF/ PENNY/ TOKEN in doppia cornice circolare rilevata Moneta di necessità - Sul D/ Commercio e navigazione - Sul R/ "Rame puro preferibile alla carta", con allusione al fallimento di un'emissione di carta moneta - Atkins J., <i>Coins and tokens of the Possessions and Colonies of the British Empire</i>, p. 307 n. 224, London 1889 (Canada miscellaneous and doubtful)</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>19 Inv. n°: 00971</p>	<p>Trasporto S.d. Canada, Montreal S.f. Cu W: 5 g D: 26 mm T: 1,4 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare perlinato Veliero andante a destra Bordo circolare dentato SHIPS/ COLONIES/ &/ COMMERCE Primi esemplari conati in America tra il 1830-1835 (per lo più venivano conati a Birmingham) - Atkins J., <i>Coins and tokens of the Possessions and Colonies of the British Empire</i>, p. 308 n. 232, London 1889 (Canada miscellaneous and doubtful); Faulkner C., <i>Breton 999: a numismatic rekord</i>, The Canadian Numismatic Journal, vol. 29 n. 8 september 1984</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>20 Inv. n°: 00972</p>	<p>Trasporto 1815 Canada, Montreal S.f. Cu W: 7,2 g D: 27,5 mm T: 1,5 mm H: 6 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato HALF PENNY TOKEN 1815 Busto volto a destra Bordo circolare rilevato SUCCESS TO NAVIGATION & TRADE ❖ Veliero andante a destra Atkins J., <i>Coins and tokens of the Possessions and Colonies of the British Empire</i>, p. 306 n. 215, London 1889 (Canada miscellaneous and doubtful)</p>		<p>O R E Liscio</p> 

<p>21 Inv. n°: 04742</p>	<p>Trasporto S.d. Canada, Montreal S.f. Ni W: 5,2 g D: 25 mm T: 1,4 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato LES PONTS JACQUES CARTIER ET CHAMPLAIN BRIDGES INCORPORATED CHAMPLAIN INCORPOREE/ ponte a due piloni/ THE JACQUES CARTIER AND Bordo circolare rilevato LES PONTS JACQUES CARTIER ET CHAMPLAIN BRIDGES INCORPORATED CHAMPLAIN INCORPOREE/ ponte a due piloni/ THE JACQUES CARTIER AND Il ponte Jacques Cartier, inaugurato nel 1930, unisce Longueuil a Montréal passando sul fiume St. Lawrence, e serve le regioni amministrative di Montreal e Montérégie. La società di gestione Jacques Cartier Champlain Bridges Incorporated (JCCBI) ha intenzione di mantenere in attività il ponte fino al 2080, per il 150° anniversario dell'inaugurazione</p>	<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
<p>22 Inv. n°: 00760</p>	<p>Trasporto S.d. Canada, Toronto S.f. Ottone W: 2,4 g D: 17 mm T: 1,4 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato DEPARTEMENT OF HIGHWAYS • ONTARIO • DHO su fondo circolare quadrettato Bordo circolare rilevato DEPARTEMENT OF HIGHWAYS • ONTARIO • CLASS/ 1/ WEHICLE su fondo circolare quadrettato Regione dell'Ontario - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 473 n. 998 Ontario, Boston 1989</p>	<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
<p>23 Inv. n°: 00762</p>	<p>Trasporto S.d. Canada, Toronto S.f. Al W: 0,6 g D: 16,3 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato GOD FOR ONE FARE SUBWAY in scanalatura Bordo circolare rilevato TORONTO TRANSIT COMMISSION SUBWAY in scanalatura Regione dell'Ontario - Agenzia di trasporto pubblica fondata nel 1921, comprende attualmente 4 linee di trasporto rapido con 69 stazioni, 149 linee di autobus e 11 linee di tram - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 47,1 n. 900 Ontario, Boston 1989</p>	<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
<p>24 Inv. n°: 01391</p>	<p>Trasporto 1954 Canada, Toronto S.f. Al W: 0,6 g D: 16,4 mm T: 1,1 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato TORONTO TRANSIT COMMISSION 1954/ stemma coronato della città/ SERVICE COURTESY SAFETY su nastro in cornice circolare perlinata Bordo circolare rilevato perlinato TORONTO TRANSIT COMMISSION Logo TTC in cornice circolare perlinata/ tre foglie di acero Regione dell'Ontario - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 471, n.900 Ontario, Boston 1989</p>	<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
<p>25 Inv. n°: 04761</p>	<p>Trasporto S.d. Canada, Trois-Rivières S.f. Ni W: 1,9 g D: 16,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato TROIS RIVIERES CIE DE TRANSPORT ❖ ST. MAURICE ❖ / 1 PASSAGE/ FARE in cartella ovale sormontata da un castoro Bordo circolare rilevato TROIS RIVIERES CIE DE TRANSPORT ❖ ST. MAURICE❖ / 1 PASSAGE/ FARE in cartella ovale sormontata da un castoro La Compagnie de Transport Saint-Maurice è responsabile dal 1931 degli autobus a gas della città di Trois-Rivières, situata sulla riva nord del fiume San Lorenzo, alla foce del fiume Saint-Maurice, nel cuore del Québec</p>	<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>

<p>26 Inv. n.º: 04220</p>	<p>Trasporto S.d. Canada, Verdun S.f. Cromato W: 5,2 g D: 25 mm T: 1,5 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato CONSEIL DES PORTS NATIONAUX - NATIONAL HARBOURS BOARD PONT in cornice semicircolare/ CHAMPLAIN/ BRIDGE in cornice semicircolare Bordo circolare rilevato CONSEIL DES PORTS NATIONAUX - NATIONAL HARBOURS BOARD PONT in cornice semicircolare/ CHAMPLAIN/ BRIDGE in cornice semicircolare Ponte di collegamento tra le città di Brossard e Montréal, sul fiume San Lorenzo, inaugurato nel 1962 e intitolato all'esploratore francese Samuel de Champlain, padre della Nuova Francia - Il National Harbours Board era l'organo amministrativo che controllava le attività commerciali e di servizio nei principali porti canadesi negli anni 1936-1983 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 480 n. 970, Quebec, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>27 Inv. n.º: 01693</p>	<p>Trasporto S.d. Cecoslovacchia, Praga S.f. Ottone W: 2,4 g D: 17,9 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ELEKTRICKE DRAHY HLAN • MESTA PRAHY • Ruota alata su saette incrociate Bordo circolare rilevato DOPLATEK HALERU 20 tra due saette Ferrovie Elettriche Hlan, città di Praga - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.39 n.600, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>28 Inv. n.º: 00827</p>	<p>Trasporto S.d. Cile, Valparaiso S.f. Ebanite nera W: 1,1 g D: 23,8 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato SEGUNDA VALPARAISO F.U Bordo circolare rilevato dentato Contromarca 88941 Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.36 n.920c, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>29 Inv. n.º: 05810</p>	<p>Trasporto S.d. Cina, Shanghai S.f. Al W: 3,1 g D: 25 mm T: 2,6 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare Bus andante a sinistra/ THE CHINA GENERAL/ OMNIBUS CO./ LTD. Bordo circolare € 3 in triplice cornice circolare La compagnia China General Omnibus venne costituita nel 1923 e primi autobus comparvero a Shanghai nel 1924, in sostituzione dei tram - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 37, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>30 Inv. n.º: 05276</p>	<p>Trasporto S.d. Congo, Brazzaville S.f. Cu W: 11,1 g D: 34,5 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo ottagonale rilevato con appiccagnolo • ÉTAT INDÉPENDANT • C^{IE} DU CHEMIN DE FER • DU/ CONGO/ stella pentafilla su ruota alata Bordo ottagonale rilevato con appiccagnolo Contromarca 2896 in cartella liberty con rami di quercia e alloro uniti a h 6 Statipo dell'Africa centrale - Il progetto di una linea ferroviaria con partenza da Brazzaville fu iniziato dai Francesi nel 1886, ma il primo tratto fu inaugurato solo nel 1921- Var.: contromarca R/ 39832 - 40540 - 41238 - 56500 - 56504 - 57160 - 2914 - 40478 - 40980 - 41488 - 56690 - 57036</p>		<p>O R E Liscio</p>	

31 Inv. n°: 05532	<p>Trasporto S.d. Congo, Brazzaville</p> <p>S.f. Cu</p> <p>W: 15,1 g D: 34,5 mm T: 2,5 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo ottagonale con appiccagnolo</p> <p>G F G</p> <p>Bordo ottagonale con appiccagnolo</p> <p>Contromarca 57476</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
32 Inv. n°: 01963	<p>Trasporto S.d. Costarica, San José</p> <p>S.f. Ottone</p> <p>W: 2,6 g D: 23,3 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato</p> <p>Testa di donna con copricapo tradizionale volta a sinistra</p> <p>Bordo circolare rilevato dentato</p> <p>Vessillo al vento tra gli scogli, sul fondo sole, mare e barca</p> <p>Var.: D/ copricapo diverso - D/ visiera prominente - Rulau R., <i>Latin American Tokens</i>, p.179 n. CR 67 (Minerva Shells), Iola 1992</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
33 Inv. n°: 02243	<p>Trasporto S.d. Costarica, San José</p> <p>S.f. Ni</p> <p>W: 2,9 g D: 20,3 mm T: 1,4 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato COSTA RICA RAILWAY • C. R •</p> <p>...:*:...</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>10/ CENTAVOS</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
34 Inv. n°: 04204	<p>Trasporto 1947 Croazia, Fiume</p> <p>S.f. Ni</p> <p>W: 3,5 g D: 20 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato GRADSKI PROMET ★★★</p> <p>Filovia con foro circolare centrale/ 1899</p> <p>Bordo circolare rilevato AUTOTROLEJ ★★ 1947 ★★</p> <p>Stemma con foro circolare centrale/ RIJEKA</p> <p>Ex Italia, ex Yugoslavia - Rijeka = Fiume - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.182 n.650, Redondo Beach 1990; Mandić R., <i>Tokens of the countries of former Yugoslavia</i>, p.125 HR 149. 2.</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
35 Inv. n°: 07964	<p>Trasporto S.d. Cuba, L'Avana</p> <p>S.f. Ni</p> <p>W: 2,5 g D: 19 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato HAVANA ELECTRIC RY. CO •• su fondo zigrinato</p> <p>Logo HE in campo circolare traforato</p> <p>Bordo circolare rilevato VALE POR UN PASSAJE •• su fondo zigrinato</p> <p>Logo HE inverso in campo circolare traforato</p> <p>Token di trasporto prodotto all'inizio del XX sec. dalla Scovill Manufacturing Company di Waterbury, nel Connecticut</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	

<p>36 Inv. n°: 07966</p>	<p>Trasporto S.d. Cuba, Sagua S.f. Ni W: 5,7 g D: 22,5 mm T: 1,8 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato OMNIBUS LA VICTORIA SAGUA su fondo quadrettato B in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato OMNIBUS LA VICTORIA SAGUA su fondo quadrettato B in cornice circolare rilevata Comune di Cuba, situato nella provincia di Villa Clara - Questo gettone è molto probabilmente di un periodo precedente alla rivoluzione</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>37 Inv. n°: 07965</p>	<p>Trasporto S.d. Cuba, Santa Clara S.f. Cu W: 5,5 g D: 22,5 mm T: 1,8 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato OMNIBUS DE SANTA CLARA, S. A. B in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato OMNIBUS DE SANTA CLARA, S. A. B in cornice circolare rilevata Comune di Cuba, capoluogo della provincia di Villa Clara</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>38 Inv. n°: 02180</p>	<p>Trasporto S.d. Danimarca S.f. Cromato W: 4,5 g D: 23,4 mm T: 1,5 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato DFDS SEAWAYS Nave andante a destra/ 50 Bordo circolare rilevato DFDS SEAWAYS Ciminiera con stemma della compagnia/ 50 Var.: ott, 25, 6,3 g, 25 mm - La DFDS, fondata nel 1866 dal finanziere danese Carl Frederik Tietgen è una delle maggiori compagnie navali al mondo che fornisce servizi di trasporto e traghetto di passeggeri via mare. Le motonavi collegano la Scandinavia, l'Europa occidentale e la Gran Bretagna - DFDS = Det Forenede Dampskibs-Selskab (Compagnia Unita Motonavi) - Gettone utilizzato come pass a bordo di navi da crociera Dana Corona e Dana Sirena</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>39 Inv. n°: 00809</p>	<p>Trasporto S.d. Danimarca, Copenaghen S.f. Ottone W: 2,9 g D: 20,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato Sirenetta seduta sullo scoglio con testa volta a sinistra, nave e faro all'orizzonte Bordo circolare rilevato KØBENAVNS SPORVEJE RABATPOLET KS Var. cromata - KS = Københavns Sporveje, rete tranviaria di Copenaghen, attiva dal 1863 al 1972 - Rabatpolet= token di sconto - La Sirenetta (Ariel nel cartone di Disney) venne creata nel 1836 dallo scrittore Hans Christian Andersen, ed è considerata tuttora il simbolo della città - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.44, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>40 Inv. n°: 03280</p>	<p>Trasporto S.d. Danimarca, Copenaghen S.f. Ottone W: 3,9 g D: 22,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato HOVEDSTADSOMRADETS TRAFIKSELSKAB Logo HT in cornice pentagonale Bordo circolare rilevato TILLÆGSPOLET T Autobus di Copenaghen</p>		<p>O R E Liscio</p>	

<p>41 Inv. n°: 00770</p>	<p>Trasporto S.d. Egitto, Alessandria S.f. Al W: 1,8 g D: 23 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato con cornice festonata Tram andante a destra in cornice circolare raggiata/ scritta egizia Bordo circolare rilevato con cornice festonata Faro in doppia cornice circolare alata/ scritta egizia Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.47 Egypt, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>42 Inv. n°: 01599</p>	<p>Trasporto 1920 Egitto, Il Cairo S.f. Ottone W: 2,9 g D: 24 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare festonato TRAMWAYS DU CAIRE, lettere in caratteri egiziani Stella pentafilla con foro centrale/ mezzaluna Bordo circolare festonato BON POUR UNE COURSE A TARIF NORMAL Logo TC/ 19 foro centrale 20/ lettere in caratteri egiziani La rete tranviaria del Cairo è nata nel 1896, ed era composta da due sistemi, il tramway d'Héliopolis e il tramways d'Helwan - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 47, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>43 Inv. n°: 04719</p>	<p>Trasporto S.d. Filippine, Manila S.f. Cromato W: 9,1 g D: 26,5 mm T: 2,2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato LIGHT RAIL TRANSIT AUTHORITY FARE/ logo/ TOKEN Bordo circolare rilevato LIGHT RAIL TRANSIT AUTHORITY FARE/ logo/ TOKEN Operatore di trasporto pubblico responsabile della costruzione, attività, manutenzione e/o locazione del sistema di trasporto ferroviario di Manila. Venne fondato il 12 luglio 1980 dal presidente filippino Ferdinand E. Marcos - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.103, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>44 Inv. n°: 04747</p>	<p>Trasporto S.d. Francia, Clermont-Ferrand S.f. Fe W: 1,9 g D: 19 mm T: 1 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare festonato con cornice perlina TRAMWAYS DE CLERMONT FERRAND 5 C Bordo circolare festonato con cornice perlina CE JETON/ N' EST PAS/ REMBOURSABLE/ EN/ ESPÈCES La prima linea tranviaria di Clermont-Ferrand, a scartamento normale, fu inaugurata il 7 gennaio 1890 - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 115 10.1, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 443</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>45 Inv. n°: 02487</p>	<p>Trasporto 1899 Francia, Gex Vieuxmaire Ottone W: 4 g D: 24,2 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato REPUBLIQUE FRANÇAISE Testa della Francia (Cerès) volta a destra/ VIEUXMAIRE Bordo circolare rilevato SOUVENIR DE L'INAUGURATION DU/ CHEMIN DE FER/ LONGERAY - GEX - DIVONNE/ 11/ 12, 13 JUIN/ 1899 Nella II Repubblica la Francia venne raffigurata sulle monete e sui francobolli con la testa della dea Cerere (Cérès), simbolo di libertà, dall'incisore Jean Jacques Barre</p>			<p>O R E Liscio</p>

46 Inv. n°: 06491	<p>Trasporto S.d. Francia, Is sur Tille S.f. Ni W: 2,4 g D: 21,1 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato Locomotiva fumante andante a destra Bordo circolare rilevato GARE D'IS SUR TILLE ★ CÔTE D'OR ★ 1^F Is sur Tille è un comune della Borgogna, nel dipartimento della Côte d'Or - La sua gare, aperta nel 1872, fa parte della SNCF (Compagnia Nazionale Ferrovie Francesi), e vi passano i treni regionali della rete TER Borgogna - Franca Contea</p>			<p>O R E Liscio</p>
47 Inv. n°: 10441	<p>Trasporto S.d. Francia, La Rochelle Duseaux Zn argentato W: 3,9 g D: 33 mm T: 1,2 mm H: 12 C: BB R: RR €: 40</p>	<p>Bordo quadrato festonato TRAMWAIS/ 10^C/ DE LA ROCHELLE Bordo quadrato festonato 10^C Il tram di La Rochelle, città nel dip. della Charente-Maritime, fu attivo tra il 1901 e il 1929. L'unica linea andava dal distretto di Tasdon alla Pallice, passando sotto il Grosse Horloge e via Place de Verdun (poi Place d'Armes), ed utilizzava vetture del tipo ad aria compressa, inventate da Louis Mèkarski - Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1800 - 2000</i>, p. 377 n. 70. 2, Paris 2003</p>			<p>O R E Liscio</p>
48 Inv. n°: 04263	<p>Trasporto 1887 Francia, Le Havre S.f. Ottone W: 3 g D: 23,2 mm T: 1,2 mm H: 6 C: Spl R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare festonato con cornice perlinata COMPAGNIE GENERALE FRANÇAISE DE/ TRAMWAYS/ ❖ Bordo circolare festonato con cornice perlinata Contromarca circolare con H/ 5^C Gli esemplari senza contromarca venivano utilizzati ad Orléans - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p.166 n. 8.1, Montecarlo 1990; Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 50, Redondo Beach 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 678</p>			<p>O R E Liscio</p>
49 Inv. n°: 04748	<p>Trasporto 1887 Francia, Le Havre S.f. Ottone W: 3,1 g D: 29 mm T: 1 mm H: 12 C: Spl R: RR €: 40</p>	<p>Bordo quadrato rilevato con cornice perlinata ★ COMPAGNIE GENERALE FRANÇAISE DE/ TRAMWAYS/ ❖ Bordo quadrato rilevato con cornice perlinata Contromarca H in cornice circolare/ 20^C Quelli senza contromarca venivano utilizzati ad Orléans - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 166, n. 8.2, Montecarlo 1990; Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 50, Redondo Beach 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 682</p>			<p>O R E Liscio</p>
50 Inv. n°: 01145	<p>Trasporto 1918 Francia, Lione S.f. Cu W: 4,7 g D: 25,4 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo quadrato con angoli smussi e cornice interna rilevata, contromarca OTL a h 2 O.T.L./--- / BON POUR UN TRAJET DE 10^C/ ★/ VALABLE JUSQU'AU/ 31 DECEMBRE 1918 Bordo quadrato con angoli smussi e cornice interna rilevata CE JETON/ N'EST PAS/ REMBOURSABLE/ EN ESPÈCES O.T.L. = Omnibus et Tramways de Lyon - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p.219 02.1, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 856</p>			<p>O R E Liscio</p>

51 Inv. n.º: 02707	<p>Trasporto 1920 Francia, Lione S.f. Ottone W: 4,8 g D: 26 mm T: 1,6 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo quadrato rilevato con angoli smussi , contromarca OTL a h 2 O.T.L./ ->·<- / BON POUR/ UN TRAJET DE 20 [¢] / ---·---/ VALABLE JUSQU'AU/ 31 DÉC^{BRE} 1920 Bordo quadrato rilevato con angoli smussi CE JETON/ N'EST PAS/ REMBOURSABLE/ EN ESPÈCES La O.T.L., fondata nel 1879 e attiva fino al 1957, operava su un percorso complessivo di 43,653 km, con 10 linee a scartamento normale e a trazione animale, nei comuni di Lione, Villeurbanne, La Mulatière e Oullins - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 219 02.3, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 858</p>			O R E Liscio
52 Inv. n.º: 02898	<p>Trasporto 1921 Francia, Lione S.f. Ottone W: 4,1 g D: 26 mm T: 1,6 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo quadrato rilevato con angoli smussi O.T.L./ ----/ BON POUR/ UN TRAJET/ DE, foro centrale, 25 [¢]/ VALABLE JUSQU'AU/ 31 DÉC.1921/ ---- Bordo quadrato rilevato con angoli smussi ✱/CE JETON/ N'EST PAS/ foro centrale, contromarca OTL a h 3/ REMBOURSABLE/ EN ESPÈCES/ ✱ Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 219 02.5, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 860</p>			O R E Liscio
53 Inv. n.º: 02899	<p>Trasporto 1923 Francia, Lione S.f. Ottone W: 6,3 g D: 29 mm T: 1,6 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo quadrato rilevato con angoli smussi O.T.L./ --/ BON POUR/ UN TRAJET/ 25 [¢] contromarca OTL a h 3/ VALABLE JUSQU'AU/ 31 DÉC./ 1923 Bordo quadrato rilevato con angoli smussi CE/ JETON/ N'EST PAS/ REMBOURSABLE/ EN/ ESPÈCES La O.T.L., fondata nel 1879 e attiva fino al 1957, operava su un percorso complessivo di 43,653 km, con 10 linee a scartamento normale e a trazione animale, nei comuni di Lione, Villeurbanne, La Mulatière e Oullins - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 219 manca, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 864</p>			O R E Liscio
54 Inv. n.º: 04749	<p>Trasporto 1919 Francia, Lione S.f. Ottone W: 4,7 g D: 25,4 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo ottagonale rilevato con contromarca OTL a h 2 O.T.L./ ->·<- / BON POUR/ UN TRAJET DE 10 [¢] / >·<-/ VALABLE JUSQU'AU/ 31 DÉCEMBRE 1919 Bordo ottagonale rilevato CE JETON/ N'EST PAS/ REMBOURSABLE/ EN/ ESPÈCES Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 219 02.2, Montecarlo 1990; Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 50, Redondo Beach 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 857</p>			O R E Liscio
55 Inv. n.º: 04750	<p>Trasporto 1922 Francia, Lione S.f. Ottone W: 5,3 g D: 26 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare perlinato con contromarca OTL a h 8 O.T.L./ - / BON POUR UN TRAJET/ DE, foro centrale, 25 [¢]/ VALABLE/ ★ JUSQU'AU 31 DÉC. 1922 ★ Bordo circolare perlinato ★★★★ CE JETON ★★★★★/ N'EST PAS/ foro centrale/ REMBOURSABLE/ EN ESPÈCES Var.: scritte orizzontali e senza cornice perlinata D/ 1924 - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 219 02.6, Montecarlo 1990; Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 50, Redondo Beach 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 861</p>			O R E Liscio

<p>66 Inv. n°: 09476</p>	<p>Trasporto S.d. Francia, Parigi OCT Ottone W: 3,7 g D: 25,4 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato Torre Eiffel con dirigibile nel cielo Bordo circolare rilevato PARIS AUTOMATIQUE BARME. 97. RUE DE TOCQUEVILLE, triangolo OCT a h 9 SOUVENIR/ DE MON/ ASCENSION Ascensione sulla Tour Eiffel</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>67 Inv. n°: 02966</p>	<p>Trasporto S.d. Francia, Saint Etienne S.f. Al W: 1,9 g D: 31,4 mm T: 1,2 mm H: 12 C: BB R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo ottagonale rilevato TRAMWAYS A VAPEUR * DE S^T ETIENNE * T.S Bordo ottagonale rilevato BELLEVUE TERRASSE 10^C Nel 1870 a Saint Etienne, capoluogo del dipartimento della Loira, venne progettata una rete di tram. Dal 1882 furono usate vetture a vapore, e dal 1900 avvenne gradualmente l'elettrificazione. Bellevue e Terrasse sono tuttora fermate del tram T3 (cfr. nn.5013-6988) - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 462 n.243.1, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 2035</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>68 Inv. n°: 05013</p>	<p>Trasporto S.d. Francia, Saint Etienne Barlet Chambon Ottone W: 2,9 g D: 24 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato C^{IE} DES CHEMINS DE FER A VOIE ETROITE - S^T ETIENNE * BARLET GRAVEUR CHAMBON/ 20 C Bordo circolare rilevato BON POUR TOUT PARCOURS A/ 20 C * Var.: id senza graveur 3,6 gr - id Cu 3,6 g - Cfr. nn. 2966- 6988 - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 455, 175.3, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 2011</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>69 Inv. n°: 06988</p>	<p>Trasporto S.d. Francia, Saint Etienne S.f. Al W: 6,6 g D: 32,5 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo ottagonale rilevato S^T ETIENNE FIRMINY RIVE - GIER ET EXTENSIONS Stemma coronato Bordo ottagonale rilevato TRAMWAYS A VAPEUR DE S^T ETIENNE foro circolare BELLEVUE / 10^C / TERRASSE in cornice circolare perlata Cfr. n. 2966-5013 - Gadoury V., Elie R., <i>Monnaies de nécessité françaises 1789 - 1990</i>, p. 462 n. 243.1, Montecarlo 1990; Barre G., <i>Numismatique de nécessité</i>, octobre 1992, n. 2036</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>70 Inv. n°: 00736</p>	<p>Trasporto S.d. Francia, Tomblaine S.f. Ottone W: 2 g D: 22 mm T: 0,8 mm H: 6 C: BB R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo circolare PONT/ DE/ TOMBLAINE Bordo circolare Monogramma AB Ponte sul fiume Meurtha tra le città di Nancy e Tomblaine, aperto nel 1842. Sul R/ il monogramma AB con le iniziali del barone Alfred Buquet, sindaco di Nancy e fautore dell'opera</p>			<p>O R E Liscio</p>

71 Inv. n°: 01695	<p>Trasporto S.d. Georgia, Tbilisi S.f. Ottone W: 3,9 g D: 22 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato con caratteri ideografici ===== M in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato con caratteri ideografici ===== M in cornice circolare rilevata Ex USSR - Metropolitana di Tbilisi</p>		<p>O R</p>  <p>E Rigato</p>
72 Inv. n°: 06807	<p>Trasporto S.d. Germania, Gera S.f. Fe W: 2,7 g D: 25,8 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo quadrato 2 ½ Geraer/ Straßen/ bahn in cornice circolare perlinata Bordo quadrato 2 ½ in cornice circolare perlinata Città della Turingia - Geraer Straßenbahn = tram di Gera</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
73 Inv. n°: 11903	<p>Trasporto S.d. Germania, Liegnitz S.f. Al W: 0,6 g D: 21 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo ottagonale con cornice circolare perlinata ELECTRISCHE STRASSENBAHN LIEGNITZ • Tram elettrico Bordo ottagonale con cornice circolare perlinata GÜLTIG/ NUR AN/ WERKTAGEN Tram elettrico di Liegnitz - Sul R/ valido solo giorni lavorativi - Menzel P., <i>Deutsche Notmünzen und sonstige geldersatzmarken 1840-1990</i>, band I A-L pag. 977, Gütersloh 1993</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
74 Inv. n°: 02423	<p>Trasporto S.d. Germania, Nuremberg Lauer Al W: 1,2 g D: 25,7 mm T: 1,1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo ottagonale con cornice circolare perlinata ELISABETHEN U./ JAKOBSKIRCHE/ palazzi e chiese della città Bordo ottagonale con cornice circolare perlinata NÜRNBERG-FÜRTH • STRASSENBAHN • 20/ PFENNIG in cornice circolare perlinata Gettone per il tram - Var.: D/ MADONNA - W. JAMNITZER - HL. GEIST SPITAL - H. HOLZSCHUER - BURG - SCHÖNNER - EISENBAHN - G. MANNCHEN - P. VISCHER - M.BEHAIM - NEPTUN - W. SPEIER - A. KRAFT - TIERGARTEN EISBAREN - Menzel P., <i>Deutsche Notmünzen und sonstige geldersatzmarken 1840-1990</i>, band II M-Z pag. 233, n. 10406. 9.27.44.16, Gütersloh 1993</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>
75 Inv. n°: 05412	<p>Trasporto S.d. Grecia, Karlovasi Zhsimos Ni W: 1,8 g D: 17,2 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: R 8 €: 160</p>	<p>Bordo circolare rilevato ΤΡΟΧΙΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΩΝ • Δ.Κ ΧΑΤΖΙΔΑΚΗ • Tram a cavalli andante a sinistra/ ΖΗΣΙΜΟΣ Bordo circolare rilevato 10 tra due rami di alloro uniti con fiocco a h 6 Karlovasi è un comune della Grecia nella periferia dell'Egeo Settentrionale, porto dell'isola di Samo - τροχιοδρομος = tram - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 82, 450 a, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R</p>  <p>E Liscio</p>

81 Inv. n°: 04762	<p>Trasporto S.d. Inghilterra, Derby S.f. Ottone W: 4,4 g D: 23,7 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato DERBY CORPORATION OMNIBUSES 1 ½ ^D/ PREPAID Bordo circolare Liscio Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 135, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p> 
82 Inv. n°: 01613	<p>Trasporto 1783 Inghilterra, Londra Fittler J. Ottone W: 9 g D: 28 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 100</p>	<p>Bordo circolare perlinato MAIL COACH HALFPENNY - PAYABLE IN LONDON Vettura postale a quattro cavalli in corsa verso destra/ TO TRADE EXPEDITION/ & PROPERTY/ PROTECTION Bordo circolare con corona di alloro TO/ J.PALMER. Esq/ THIS IS INSCRIBED/ AS A TOKEN OF/ GRATITUDE/ FOR BENEFITS RECEd/ FROM THE ESTABLISHMENT/ OF MAIL COACHES/ JF L'architetto John Palmer (Bath 1742 -1818) diede inizio alla riforma degli uffici postali, creando un efficiente servizio di consegna con autobus alla fine del XVIII secolo - Mitchiner M., <i>British isles circa 1558 to 1830 - Jetons, Medalets & Tokens</i>, vol. III p.1788 n.5286 (Industrial Revolution - Road Transport) London 1988; Prieur M., <i>Jetons XIII</i> p. 40 n. 441</p>		<p>O R E Liscio</p> 
83 Inv. n°: 02319	<p>Trasporto S.d. Inghilterra, Manchester S.f. Al W: 1,1 g D: 21,5 mm T: 1,4 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato 10/ foro centrale/ NATIONAL/ TRANSPORT/ TOKEN Bordo circolare rilevato 10/ foro centrale/ NATIONAL/ TRANSPORT/ TOKEN I token di trasporto nazionale (NTT) sono stati utilizzati al posto o in combinazione con la valuta normale nel trasporto pubblico del Regno Unito. Hanno cessato di essere forniti ai clienti dal 30 aprile 2018 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.152, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Rigato</p> 
84 Inv. n°: 04743	<p>Trasporto S.d. Inghilterra, Manchester S.f. Al W: 1,5 g D: 24,8 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato === NATIONAL/ TRANSPORT/ foro centrale/ TOKEN/ === Bordo circolare rilevato TOKEN/ foro centrale/ 3 Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.152, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p> 
85 Inv. n°: 04744	<p>Trasporto S.d. Inghilterra, Manchester S.f. Al W: 1,8 g D: 27,4 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato NATIONAL TRANSPORT TOKEN 5 con foro centrale Bordo circolare rilevato NATIONAL TRANSPORT TOKEN 5 con foro centrale I token di trasporto nazionale (NTT) sono stati utilizzati al posto o in combinazione con la valuta normale nel trasporto pubblico del Regno Unito. Hanno cessato di essere forniti ai clienti dal 30 aprile 2018 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.152, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p> 

86 Inv. n°: 04745	<p>Trasporto 1980 Inghilterra, Manchester</p> <p>S.f. Al W: 1,5 g D: 24,9 mm T: 1,4 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo eptagonale rilevato NATIONAL TRANSPORT TOKEN</p> <p>20</p> <p>Bordo eptagonale rilevato CLASS 508 TRAIN 1980</p> <p>Carrozza ferroviaria</p> <p>Var.: R/ METROCAR/ metrò/ 1981- R/ TRAMCAR, tram/1903; Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.152, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
87 Inv. n°: 05055	<p>Trasporto 1832 Inghilterra, Swansea</p> <p>S.f. Cu W: 2 g D: 18,4 mm T: 1 mm H: 6 C: SPL R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Alveare con api che volano intorno/ PAID</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>SWANSEA/ 1832</p> <p>Regione del Galles - Gettone utilizzato per il passaggio di un ponte. Secondo altre interpretazioni potrebbe essere gettone di accesso ad un teatro municipale, a stabilimenti balneari, o a impresa portuale...</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
88 Inv. n°: 10781	<p>Trasporto S.d. Inghilterra, Wolverhampton</p> <p>S.f. Plastica nera W: 1,5 g D: 25 mm T: 2,4 mm H: - C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato WOLVERHAMPTON CORPORATION TRANSPORT DEPARTMENT</p> <p>1/2 . D</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Liscio</p> <p>Var.: 1. D verde, 1-1/2. D giallo, 2. D blu, 2-1/2. D rosso, 3. D rosa, 6 D. bianco - Società di trasporto attiva dal 1900 al 1969 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 169, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
89 Inv. n°: 04759	<p>Trasporto S.d. Irlanda, Belfast</p> <p>S.f. Ni W: 3,6 g D: 21,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Stemma della città sostenuto da due chimere/ PRO TANTO QUID RETRIBUAMUS su nastro</p> <p>Bordo circolare rilevato BELFAST CORPORATION TRANSPORT</p> <p>M</p> <p>Nel 1872 i primi tram di Belfast erano trainati da cavalli, ma dal 1905 la rete fu elettrificata. Nel 1938 la Belfast Corporation si dotò anche di filobus e nel 1954 eliminò completamente i tram. Dal 1968 entrarono in funzione gli autobus diesel e nel 1973 fu aperta la metro - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 170, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
90 Inv. n°: 06138	<p>Trasporto S.d. Irlanda, Belfast</p> <p>S.f. Ni W: 6,8 g D: 22,5 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo poligonale rilevato</p> <p>Stemma della città sostenuto da due chimere/ PRO TANTO QUID RETRIBUAMUS su nastro</p> <p>Bordo poligonale rilevato BELFAST CORPORATION TRANSPORT</p> <p>S</p> <p>Nel 1872 i primi tram di Belfast erano trainati da cavalli, ma dal 1905 la rete fu elettrificata. Nel 1938 la Belfast Corporation si dotò anche di filobus e nel 1954 eliminò completamente i tram. Dal 1968 entrarono in funzione gli autobus diesel e nel 1973 fu aperta la metro - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 170, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	

<p>91 Inv. n°: 07983</p>	<p>Trasporto S.d. Italia S.f. Ottone W: 3,1 g D: 21,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare incuso ASCENSORE tra due fregi semicircolari Bordo circolare Contromarca 15</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>92 Inv. n°: 00329</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Amalfi S.f. Ottone W: 7,4 g D: 26 mm T: 2 mm H: 3 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare incuso COSTA AMALFITANA Palazzo affacciato sul mare Bordo circolare incuso Scanalatura orizzontale/ TOKEN/ scanalatura centrale/ TOKEN/ scanalatura centrale Amalfi Cap 84011 Salerno Campania - Utilizzato sulle linee della Costa Amalfitana a metà degli anni '70 per carezza di spiccioli, con il valore di 100 £ = una corsa semplice</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>93 Inv. n°: 13060</p>	<p>Trasporto 1959 Italia, Ancona S.f. Bronzo W: 11,5 g D: 30,3 mm T: 2,8 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare Autofilotranviere motociclista in corsa a sinistra Bordo circolare rilevato V • RADUNO NAZIONALE AUTOFILOTTRANVIERI • ANCONA • CINQUANTENARIO/ ATMA Ancona Cap 60100 Marche - Raduno di autofilotranvieri motociclisti organizzato per celebrare i 50 anni dell' Azienda Trasporti Municipalizzati Autofiloviari di Ancona, fondata nel 1909. La sostituzione del vecchio tram a cavalli con il moderno tram elettrico portò ad una radicale trasformazione della vita cittadina</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>94 Inv. n°: 04497</p>	<p>Trasporto 1975 Italia, Bardonecchia Mark Plastica rossa W: 1,6 g D: 28 mm T: 2,4 mm H: 10 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare BARDONECCHIA MARK 1975 Stemma della città con corona turrata tra due rami di alloro uniti con fiocco a h 6 Bordo circolare SERVIZIO COMUNALE DEI PUBBLICI TRASPORTI ★ TB / VALE, 1/2 CORSA/ URBANA Bardonecchia Cap 10052 Torino Piemonte - Var.: h 5. Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>95 Inv. n°: 04498</p>	<p>Trasporto 1975 Italia, Bardonecchia Mark Plastica verde W: 2,1 g D: 32 mm T: 2,4 mm H: 6 C: FDC R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare BARDONECCHIA MARK 1975 Stemma della città con stemma turrata tra due rami di alloro uniti con fiocco a h 6 Bordo circolare SERVIZIO COMUNALE DEI PUBBLICI TRASPORTI ★ TB / VALE, 1 CORSA/ URBANA Bardonecchia Cap 10052 Torino Piemonte - Var: D/ anepigrafe. Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990 manca; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987 manca</p>		<p>O R E Liscio</p> 

<p>96 Inv. n°: 00052</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Bergamo Johnson Al - Ot W: 1,5 g D: 24,4 mm T: 1,4 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato AZIENDA MUNICIPALE FUNICOLARI E TRANVIE • BERGAMO • ✱, aquila bicipite su stemma coronato della città/ ✱ Bordo circolare rilevato BUONO PER SERVIZIO FUNI - TRANVIARIO ✱ 80/ J in cornice esagonale Bergamo Cap 24100 Lombardia - Var. ott. 6,1 g (R5) - Nel 1907 venne costituita la AMFTE (Azienda Municipalizzata Funicolari e Tranvie Elettriche) che rilevò la gestione della funicolare fra città alta e città bassa (costruita nel 1887 dall'ingegner Alessandro Ferretti) e di alcune tranvie elettriche che dal 1904 avevano sostituito i tram a cavallo. Negli anni seguenti l'azienda realizzò nuove tratte. Le linee tranviarie restarono in esercizio fino al 1957, sostituite poi gradualmente da filobus e autobus - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Arse et Nummus, I gettoni della Repubblica di Salò</i> pp.84-87, Milano 1974; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>97 Inv. n°: 00053</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Bergamo Johnson Al W: 1,2 g D: 21,6 mm T: 1,4 mm H: 6 C: FDC R: RR € : 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato AZIENDA MUNICIPALE FUNICOLARI E TRANVIE • BERGAMO • ✱, aquila bicipite su stemma coronato della città/ ✱ Bordo circolare rilevato BUONO PER SERVIZIO FUNI - TRANVIARIO ✱ 50 in cornice circolare Bergamo Cap 24100 Lombardia - Var: 50/ J - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Arse et Nummus, I gettoni della Repubblica di Salò</i> pag.84-87 Milano 1974; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>98 Inv. n°: 00054</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Bergamo Johnson Al W: 0,8 g D: 17,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato AZIENDA MUNICIPALE FUNICOLARI E TRANVIE • BERGAMO • ✱, aquila bicipite su stemma coronato della città/ ✱ Bordo circolare rilevato BUONO PER SERVIZIO FUNI - TRANVIARIO ✱ 20/J in cornice ottagonale Bergamo Cap 24100 Lombardia - Nel 1907 venne costituita la AMFTE (Azienda Municipalizzata Funicolari e Tranvie Elettriche) che rilevò la gestione della funicolare fra città alta e città bassa (costruita nel 1887 dall'ingegner Alessandro Ferretti) e di alcune tranvie elettriche che dal 1904 avevano sostituito i tram a cavallo. Negli anni seguenti l'azienda realizzò nuove tratte. Le linee tranviarie restarono in esercizio fino al 1957, sostituite poi gradualmente da filobus e autobus Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Arse et Nummus, I gettoni della Repubblica di Salò</i> pp. 84-87 Milano 1974; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>99 Inv. n°: 11103</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Bergamo Johnson Al W: 1,8 g D: 24,2 mm T: 1,9 mm H: 12 C: FDC R: R6 € : 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato AZIENDA MUNICIPALE FUNICOLARI E TRANVIE • BERGAMO • ✱, aquila bicipite su stemma coronato della città/ ✱ Bordo circolare rilevato BUONO PER SERVIZIO FUNI - TRANVIARIO ✱ 80/ J in cornice esagonale Bergamo Cap 24100 Lombardia - Piedfort (R6) - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Arse et Nummus, I gettoni della Repubblica di Salò</i> pp.84-87 Milano 1974; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23- 24/10/ 1987</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>100 Inv. n°: 03106</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Biella S.f. Ottone W: 2,5 g D: 18,8 mm T: 1,2 mm H: 12 C: FDC R: RRR € : 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato perlinato SOC^{TA} NUOVA FUNICOLARE ✱ ♦♦♦ / BIELLA/ ♦♦♦ Bordo circolare rilevato perlinato 20 in corona di alloro Biella Cap 13900 Piemonte - Esiste variante con valore 30 - La funicolare di Biella, costruita nel 1885 su progetto dell'ing. Eugenio Vaccarino, collegava Biella Piazza a Biella Piano, ed è stata gestita dall'ATAP (Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici) fino al 2018. In origine le vetture erano mosse da un meccanismo di contrappeso ad acqua</p>		<p>O R E Liscio</p>	

101	<p>Trasporto 1944 Italia, Biella</p> <p>S.f. Cartone W: 0,3 g D: 26,5 mm T: 0,5 mm H: 12 C: FDC R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>FERROVIE/ ELETTRICHE BIELLESI/ 0,20/ BIELLA</p> <p>Bordo circolare</p> <p>Vale/ per pagamenti/ alle F.E.B./ sino al 31-12-1944/ 0,20</p> <p>Biella Cap 13900 Piemonte - Il progetto della F.E.B., società di trasporto locale, nacque nel 1879, quando il cotonificio biellese dei Fratelli Poma fu Pietro, insieme alla belga Société Générale des Chemins de Fer Economiques, progettò due linee tranviarie a vapore per collegare Biella con i propri stabilimenti</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
102	<p>Trasporto S.d. Italia, Bologna</p> <p>Pagani Cu W: 3,2 g D: 18,7 mm T: 2 mm H: 12 C: FDC R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare BREVETTATO PAGANI - MILANO</p> <p>DICHMANN/ scanalatura orizzontale ASCENSORE/ scanalatura orizzontale / N.25508</p> <p>Bordo circolare GIANFRANCESCHI VIA CESARE BATTISTI 15</p> <p>GIUSEPPE/ CONCESSIONARIO/ scanalatura orizzontale mediana/ BOLOGNA</p> <p>Bologna Cap 40100 Emilia Romagna - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.92 var., Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
103	<p>Trasporto S.d. Italia, Bologna</p> <p>S.f. Cu W: 2,9 g D: 18,1 mm T: 2,2 mm H: 6 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>ASCENSORE tra due scanalature orizzontali</p> <p>Bordo liscio circolare</p> <p>G. GIANFRANCESCHI/ CONCESSIONARIO/ scanalatura orizzontale, VIA C. BATTISTI 15/ BOLOGNA</p> <p>Bologna Cap 40100 Emilia Romagna - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92 var., Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
104	<p>Trasporto S.d. Italia, Bologna</p> <p>S.f. Cu W: 3,3 g D: 18,2 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>ASCENSORE tra due scanalature orizzontali</p> <p>Bordo liscio circolare</p> <p>Scanalatura orizzontale mediana svasata a destra</p> <p>Bologna Cap 40100 Emilia Romagna - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.92 var., Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
105	<p>Trasporto S.d. Italia, Bolzano</p> <p>S.f. Ottone W: 8,9 g D: 26,2 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato ZINGERLE SPORTS TIMING Bozen</p> <p>Liscio</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>ALGE/ SELF/ TIMER</p> <p>Bolzano Cap 39100 Trentino Alto Adige - Utilizzato per un trasporto temporizzato in seggiovia (cfr. n. 7748)</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

106	<p>Trasporto S.d. Italia, Brescia</p> <p>S.f. Bronzo</p> <p>W: 6,6 g D: 24,4 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>GETTONE/ due scanalature orizzontali/ AUTOFILOVIARIO</p> <p>Bordo circolare</p> <p>SS/ MM, cerchio incuso, BS, tra due scanalature orizzontali</p> <p>Brescia Cap 25100 Lombardia - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, pag. 90, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/1987</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
107	<p>Trasporto S.d. Italia, Brescia</p> <p>S.f. Bronzo Al</p> <p>W: 6,6 g D: 24,2 mm T: 2,1 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>GETTONE/ due scanalature orizzontali / AUTOFILOVIARIO</p> <p>Bordo circolare</p> <p>SS/ MM, filobus, BS, tra due scanalature orizzontali</p> <p>Brescia Cap 25100 Lombardia - Var.: all 1,9 g - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, pag.90, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987.</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
108	<p>Trasporto S.d. Italia, Brescia</p> <p>S.f. Bronzo</p> <p>W: 6,6 g D: 24,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>GETTONE/ AUTOFILOVIARIO/ scanalatura orizzontale nel campo inferiore</p> <p>Bordo circolare</p> <p>SS/ MM, filobus, BS/ scanalatura orizzontale nel campo inferiore</p> <p>Brescia Cap 25100 Lombardia - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990 - Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
109	<p>Trasporto S.d. Italia, Brescia</p> <p>S.f. Bronzo</p> <p>W: 6,2 g D: 24,4 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>GETTONE/ due scanalature orizzontali mediane con foro centrale/ AUTOFILOVIARIO</p> <p>Bordo circolare</p> <p>SS/MM, foro centrale, BS tra due scanalature orizzontali</p> <p>Brescia Cap 25100 Lombardia - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990 - Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
110	<p>Trasporto S.d. Italia, Brescia</p> <p>S.f. Al dorato</p> <p>W: 2 g D: 24,5 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>GETTONE/ AUTOFILOVIARIO/ scanalatura orizzontale nel campo inferiore</p> <p>Bordo circolare</p> <p>SS/ MM, filobus, BS/ scanalatura orizzontale nel campo inferiore</p> <p>Brescia Cap 25100 Lombardia - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 90, Redondo Beach 1990 - Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

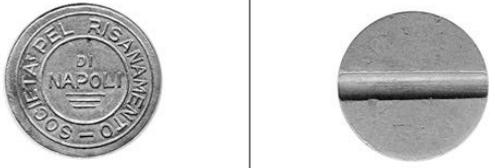
111 Inv. n°: 01433	Trasporto S.d. Italia, Casale M. S.f. Cr W: 5,1 g D: 24,8 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40	Bordo circolare A.M.C. * CASALE MONF. * BUS Bordo circolare Due scanalature orizzontali Casale Monferrato Cap 15033 Torino Piemonte - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p. 90, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> , Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987		O R E Liscio	
112 Inv. n°: 12948	Trasporto S.d. Italia, Caselle T.se S.f. Ottone W: 7 g D: 23,2 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20	Bordo circolare rilevato AEROPORTO DI TORINO www.turin-airport.com Logo/ SAGAT in cornice circolare Bordo circolare rilevato TURIN AIRPORT www.turin-airport.com Logo/ SAGAT in cornice circolare Caselle Torinese Cap 10072 Torino Piemonte - La SAGAT è la Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A., fondata nel 1955		O R E Liscio	
113 Inv. n°: 04210	Trasporto S.d. Italia, Chiavari S.f. Ottone W: 8,2 g D: 24,2 mm T: 2,2 mm H: - C: SPL R: RRR €: 60	Bordo circolare SERVIZIO URBANO - CHIAVARI - Foro centrale in cornice circolare incusa Bordo circolare Foro centrale in cornice circolare incusa Chiavari Cap 16043 Genova Liguria - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.90, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> , Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987		O R E Liscio	
114 Inv. n°: 00038	Trasporto 1944 Italia, Como S.f. Al W: 1,1 g D: 21,8 mm T: 1,4 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20	Bordo circolare rilevato S.T.E.C.A.V. COMO in esergo Torre littoria sullo sfondo della città, in cornice rettangolare dentata Bordo circolare rilevato BUONO PER IL SERVIZIO FILO-TRANVIARIO * 20/ cent. in cornice rettangolare dentata/ 5.1944. XXII Como Cap 22100 Lombardia - Var.: h 12 - La STECAV (Società Trazione Elettrica Comense Alessandro Volta) nel 1935 iniziò a progettare la sostituzione delle tranvie, e dal 1938 entrò in esercizio la rete filoviararia - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.90, Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Ar et Nummus, I gettoni della Repubblica di Salò</i> pag.84-87 Milano 1974; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> , Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987		O R E Liscio	
115 Inv. n°: 00039	Trasporto 1944 Italia, Como S.f. Al W: 1,3 g D: 24,6 mm T: 1,3 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20	Bordo circolare festonato con cornice perlinata S.T.E.C.A.V. COMO in esergo Sacriario di Volta, sullo sfondo veduta panoramica dei monti Bordo circolare festonato con cornice perlinata BUONO PER IL SERVIZIO FILO - TRANVIARIO */ A 50/ cent. in catena ottagonale/ 5. 1944 XXII Como Cap 22100 Lombardia - Var.: h 12 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.90, Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Ar et Nummus, I gettoni della Repubblica di Salò</i> pag.84-87 Milano 1974; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> , Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987; Nummus et ars, asta n. 40 del 5/12/2001, n. 1124		O R E Liscio - festonato	

<p>121 Inv. n°: 00081</p>	<p>Trasporto 1977 Italia, Imperia S.f. Italma W: 7,9 g D: 27,2 mm T: 2,1 mm H: 12 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato * CITTÀ DI IMPERIA * RIVIERA DEI FIORI Stemma turrato della città tra un ramo di alloro e uno di quercia Bordo circolare rilevato SERVIZI PUBBLICI 1977 A.M.A.T./ palme su veduta panoramica della città Imperia Cap 18100 Liguria - Var.: 1978 (R5!) - A.M.A.T. = Azienda Municipale Acquedotto Trasporti - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.90, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23 -24/10/ 1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>122 Inv. n°: 06809</p>	<p>Trasporto 1909 Italia, Ischia S.f. Ottone W: 5,5 g D: 25,2 mm T: 1,8 mm H: 12 C: FDC R: R6 € : 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato con foro a h 12 SOCIETÀ/ -x-/ PONTE DI TAPPIA/ MONTEVERGINE/ 1909 Bordo circolare rilevato con foro a h 12 Diligenza trainata da cavalli in corsa verso sinistra/ fregio Montevergine Ischia Cap 80007 Campania - Gettone utilizzato verosimilmente presso il Santuario di Montevergine, situato su un'altura a 1270 metri sul mare</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>123 Inv. n°: 04117</p>	<p>Trasporto 1944 Italia, Lecco S.f. Al W: 1,3 g D: 24,2 mm T: 1,5 mm H: 6 C: FDC R: R6 € : 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato S.T.E.C.A.V. • COMO Veduta di Lecco dal lago con il campanile di S. Nicolò e il monte Resegone sullo fondo Bordo circolare rilevato perlinato BUONO PER VNA CORSA • TRANVIA VRBANA • LECCO UNA/ TRATTA in cornice rilevata quadrata/ • 1944 • Lecco Cap 23900 Lombardia - Inedito - La tranvia urbana di Lecco era un sistema a trazione elettrica che attraversava la città lombarda da Malavedo a Maggianico, servendo il centro storico e la stazione ferroviaria. L'impianto fece esercizio fra il 1927 e il 1953, e fu progettato dalla S.T.E.C.A.V. = Società Trazione Elettrica Comense Alessandro Volta, gestore della rete lariana</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>124 Inv. n°: 04416</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Legnano S.f. Ottone W: 8,2 g D: 24,2 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: RRR € : 60</p>	<p>Bordo circolare AUTOSERVIZIO URBANO - LEGNANO - Foro centrale in cornice circolare incusa Bordo circolare AUTOSERVIZIO URBANO - LEGNANO - Foro centrale in cornice circolare incusa Legnano Cap 20025 Milano Lombardia - Cfr. nn. 605 - 3552 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.91, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conf., Roma, 23-24/10/1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>125 Inv. n°: 03532</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Lodi S.f. Ottone W: 7,6 g D: 24,4 mm T: 2,2 mm H: 1 C: SPL R: RR € : 40</p>	<p>Bordo circolare AUTOSERVIZIO URBANO - LODI - Foro centrale in cornice circolare incusa Bordo circolare AUTOSERVIZIO URBANO - LODI - Foro centrale in cornice circolare incusa Lodi Cap 26900 Lombardia - Cfr. nn. 605-4416 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.91, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987</p>			<p>O R E Liscio</p>

126	Trasporto S.d. Italia, Lucca	Bordo circolare incuso CLAP in cartella che riproduce le mura di Lucca		
Inv. n°: 03622	S.f. Cu W: 10,5 g D: 28 mm T: 2 mm H: 12 C: Spl R: RR €: 40	Bordo circolare incuso GETTONE BUS CLAP Lucca Cap 55100 Toscana - CLAP = Consorzio Lucchese Autotrasporti Pubblici - Var.: D/ CLAP in cartella circondata da cornice circolare rilevata - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p. 91, Redondo Beach 1990		
127	Trasporto S.d. Italia, Milano	Bordo circolare perlinato Stemma coronato della città tra due rami di quercia uniti a h 6		
Inv. n°: 00030	S.f. Ottone W: 5 g D: 25,6 mm T: 1,5 mm H: 6 C: SPL R: R6 €: 120	Bordo circolare perlinato SOCIETÀ ANONIMA DEGLI OMNIBUS ☼ ☼/ MILANO/ ☼ in cornice circolare perlinata Milano Cap 20100 Lombardia - Società Anonima degli Omnibus, fondata nel 1861 per gestire il trasporto pubblico dei tram a cavallo. In seguito ebbe anche la concessione dell'ippovia ferrata Milano-Monza, inaugurata nel 1876 da Umberto I di Savoia - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p. 91, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> ; Fourt European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987; La Numismatica n. 09, 1972		
128	Trasporto 1920 Italia, Milano	Bordo circolare festonato TRAMVIE DEL COMUNE DI MILANO ☼ Timone a otto razze con foro centrale		
Inv. n°: 00031	S.f. Ottone W: 2,9 g D: 23,5 mm T: 0,9 mm H: 12 C: FDC R: RR €: 40	Bordo circolare festonato VALE/ PER/ UNA/ CORSA/ A TARIFFA/ RIDOTTA/ 1920 VALE/ PER/ UNA/ CORSA/ A TARIFFA/ RIDOTTA/ 1920, foro centrale, stemma coronato su rametto d'ulivo Milano Cap 20100 Lombardia - Questi gettoni venivano denominati "caldarini" o moneta caldara, dal nome del sindaco Caldara che ne propose il conio, oppure sesterzi Buscaglione dal nome dell'assessore ai trasporti - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.91, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> ; Fourt European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987; Baranowsky 1995/02 M 56 - Nomisma 23/06/2004, n.1802; Crippa Numismatica, <i>Una collezione di medaglie dedicata alla storia delle Ferrovie dal 1826 al 1989</i> , n.204; Miscellanea Numismatica Anno II n. 6, giugno 1921 Napoli		
129	Trasporto 1920 Italia, Milano	Bordo circolare festonato TRAMVIE DEL COMUNE DI MILANO Timone a otto razze		
Inv. n°: 00032	S.f. Ottone W: 5,1 g D: 29,3 mm T: 1,2 mm H: 12 C: FDC R: R €: 20	Bordo circolare festonato VALE/ PER/ UNA/ CORSA/ A TARIFFA/ NORMALE/ 1920, foro circolare, stemma coronato su rametto d'ulivo Milano Cap 20100 Lombardia - Var.: h 6 - Questi gettoni erano detti "caldarini" o moneta caldara, dal nome del sindaco Caldara che ne propose il conio, oppure sesterzi Buscaglione, dal nome dell'assessore ai trasporti; esiste var. fustellata da 1/2 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.91, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> ; Fourt European Token Conf., Roma, 23-24/10/ 1987; Ghiglione, nov.2001 n.744; Nomisma 23/06/ 2004, n.1802; Crippa Num., <i>Una collezione di medaglie dedicata alla storia delle Ferrovie dal 1826 al 1989</i> , n.203; Miscellanea Num. A II, n.6, giugno 1921 Napoli		
130	Trasporto 1944 Italia, Milano	Bordo circolare rilevato con cornice festonata AZIENDA TRANVIARIA MILANO Stemma coronato tra due rami di alloro/ foro centrale in cornice circolare rilevata e festonata		
Inv. n°: 00033	Johnson & C. Al W: 1,4 g D: 24,2 mm T: 1,5 mm H: 6 C: FDC R: C €: 5	Bordo circolare rilevato con cornice festonata B VONO PER UNA CORSA RIDOTTA ☼/ J Foro circolare centrale con bordo ribattuto e corona di petali, 1944 a h 6 Milano Cap 20100 Lombardia -Var.: A - L - (J = Johnson, L= Lorioli R!) senza foro e senza marchio A - Nel periodo repubblicano il biglietto del tram aumentò da 30 a 50 cent, e per la carenza di spiccioli dal 3 aprile '44 si davano in resto questi gettoni, con valore fiduciario di 50 cent, prodotti in 500.000 esemplari con J (Corriere della Sera) - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.91, Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Ars et Nummus. I gettoni della Repubblica di Salò</i> pag.84 -87 Milano 1974; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i> ; Fourt European Token, Roma '87		

<p>131 Inv. n.º: 01032</p>	<p>Trasporto 1990? Italia, Milano S.f. Ag W: 32,1 g D: 55x30 mm T: 3 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo rettangolare Guglia del Duomo di Milano con la Madonna Bordo rettangolare FS, logo FS/ MILANO/ MONZA/ A in quadrato, SPECIALE, R in quadrato/ VALE PER IL GIORNO/ 17.08.1840 Milano Cap 20100 Lombardia - 150° anniversario? - La ferrovia Milano-Monza, inaugurata il 17 agosto del 1840, è una linea storica che unisce tuttora le due città, e fu la seconda costruita in Italia dopo la Napoli-Portici. Questi biglietti in metallo venivano dati in omaggio agli ospiti invitati al viaggio - Artemide Aste 28/12/2004 n. 1726; Artemide Aste, 06/05/06, n.1061</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>132 Inv. n.º: 03139</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Milano S.f. Ottone W: 3,1 g D: 28,4 mm T: 1,2 mm H: 6 C: BB R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare perlinato SOCIETÀ ANONIMA DEGLI OMNIBUS DI MILANO --- Protome equina volta a sinistra Bordo circolare perlinato L'AMMINISTRAZIONE * / SERVIZIO / • / PER / →← Milano Cap 20100 Lombardia - Società fondata a Milano il 28 giugno 1861 da Emilio Osculati, per gestire le linee di omnibus della città - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.91, Redondo Beach 1990 Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>133 Inv. n.º: 03583</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Milano S.f. Cromato W: 5,5 g D: 33,8 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare AMT in campo traforato Bordo circolare TMA in campo traforato Milano Cap 20100 Lombardia - Azienda Milanese Trasporti</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>134 Inv. n.º: 04574</p>	<p>Trasporto 1920 Italia, Milano Donzelli Bronzo W: 6,3 g D: 24 mm T: 2,5 mm H: 12 C: FDC R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato con appiccagnolo SCANDEILLARI DONZELLI INC. Ruota alata spinta da due mani Bordo circolare rilevato con appiccagnolo XX/ XXIX/ GENNAIO, fascio legato da rami di alloro, MCMXX Milano Cap 20100 Lombardia - Celebre sciopero ferroviario nazionale che paralizzò l'Italia per 10 giorni. Per questo evento furono coniate anche medaglie celebrative locali (es. Sindacato Ferrovieri Italiano di Civitavecchia) - Crippa Numismatica, <i>Una collezione di medaglie dedicata alla storia delle Ferrovie dal 1826 al 1989</i>, n. 202</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>135 Inv. n.º: 10031</p>	<p>Trasporto 2006 Italia, Milano Johnson & C. Cromato W: 5,6 g D: 24,4 mm T: 2,2 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato festonato AZIENDA TRANVIARIA MILANO Stemma coronato della città tra due rami di alloro/ foro centrale in cornice circolare rilevata e festonata Bordo circolare festonato B V O N O P E R U N A C O R S A R I D O T T A • ★ • / J Foro centrale con bordo ribattuto e corona di petali/ 2006 Milano Cap 20100 Lombardia - Riconiato dall'ATM nel 2006 per celebrare il 75° anniversario della fondazione (1931-2006)</p>		<p>O R E Liscio</p>	

136	<p>Trasporto S.d. Italia, Milano S.f. Cu smaltato W: 9,9 g D: 33,4 mm T: 2,2 mm H: - C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare AUTOTRASPORTI - MILANO - BERGAMO- BUSTI Bordo circolare Zigrinato Milano Cap 20100 Lombardia</p>		<p>O R E Rigato</p>	
137	<p>Trasporto S.d. Italia, Milano S.f. Plastica verde W: 0,7 g D: 22,5 mm T: 2 mm H: - C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato FERROVIE NORD MILANO 20 in cornice circolare rilevata/ ruota alata Bordo circolare rilevato Liscio Milano Cap 20100 Lombardia - idem in plastica rossa da 10 e 50 £ utilizzati negli anni '70 per carenza di spiccioli</p>		<p>O R E Liscio</p>	
138	<p>Trasporto S.d. Italia, Milano S.f. Plastica rossa W: 0,7 g D: 22,4 mm T: 2 mm H: - C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato FERROVIE NORD MILANO 10 in cornice circolare rilevata/ ruota alata Bordo circolare rilevato Liscio Milano Cap 20100 Lombardia - idem in plastica verde da 20 e 50 £ utilizzati negli anni '70 per carenza di spiccioli</p>		<p>O R E Liscio</p>	
139	<p>Trasporto S.d. Italia, Milano S.f. Plastica lilla W: 0,6 g D: 22,4 mm T: 1,8 mm H: - C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato FERROVIE NORD MILANO 50 in cornice circolare rilevata/ ruota alata Bordo circolare rilevato Liscio Milano Cap 20100 Lombardia - idem in plastica verde da 10 e 20 £ utilizzati negli anni '70 per carenza di spiccioli</p>		<p>O R E Liscio</p>	
140	<p>Trasporto S.d. Italia, Montemurlo S.f. Ottone W: 9,3 g D: 28,5 mm T: 2,2 mm H: 6 C: FDC R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato UNA PROVINCIA PER PRATO Pagine di libro sovrapposte con cavaliere medievale bardato in primo piano e scritte PRATO ARTE E STORIA Bordo circolare rilevato BIGLIETTO CAP AUTOLINEE - MONTEMURLO Pagine di libro sovrapposte con palazzo in primo piano Montemurlo Cap 59013 Prato Toscana</p>		<p>O R E Liscio</p>	

141 Inv. n°: 03981	<p>Trasporto S.d. Italia, Monza S.f. Al W: 1,3 g D: 25,5 mm T: 1,1 mm H: - C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare AUTORIMESSA - VIMERCATI - MONZA - 50 Bordo circolare Liscio Monza Cap 20052 Milano Lombardia - Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Arts et Nummus</i>, p. 86 Milano 1974</p>		<p>O R E Liscio</p>
142 Inv. n°: 00901	<p>Trasporto S.d. Italia, Napoli S.f. Ottone W: 2,1 g D: 17,5 mm T: 1 mm H: - C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare con cornice incusa ISTIT CASE POPOLARI - NAPOLI Bordo circolare Liscio Napoli Cap 80100 Campania - Veniva utilizzato per l'ascensore - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.91, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987</p>		<p>O R E Liscio</p>
143 Inv. n°: 01409	<p>Trasporto 1839 Italia, Napoli S.f. Ag W: 32,1 g D: 55x30 mm T: 3 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo rettangolare Veduta del Golfo di Napoli con il Vesuvio sullo sfondo Bordo rettangolare FS, logo/ NAPOLI-PORTICI/ A in quadrato, SPECIALE, R in quadrato / VALE PER IL GIORNO/ 04-10-1839 Napoli Cap 80100 Campania - La ferrovia Napoli-Portici, a doppio binario e lunga 7,25 chilometri, fu inaugurata il 3 ottobre 1839, e fu la prima linea ferroviaria costruita in territorio italiano, nel regno delle Due Sicilie - Questi biglietti ferroviari in metallo venivano dati in omaggio agli ospiti invitati al viaggio in oggetto (150° inaugurazione) Artemide Aste 28/12/2004 n. 1733 - Artemide Aste 06/05/2006 n.1205.</p>		<p>O R E Liscio</p> 
144 Inv. n°: 04207	<p>Trasporto S.d. Italia, Napoli S.f. Ottone W: 5,3 g D: 21,2 mm T: 2 mm H: 10 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare incuso SOCIETÀ PEL RISANAMENTO -- DI/ NAPOLI/ ---- in cornice circolare incusa Bordo circolare Scanalatura orizzontale mediana Napoli Cap 80100 Campania - Var.: D/ DI / NAPOLI tra due cornici semicircolari incuse - Utilizzato negli ascensori degli edifici pubblici</p>		<p>O R E Liscio</p>
145 Inv. n°: 03331	<p>Trasporto S.d. Italia, Palermo S.f. Cu W: 3,9 g D: 23,5 mm T: 1,5 mm H: 6 C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato Protome equina volta a sinistra con foro centrale Bordo circolare rilevato dentato SOCIETÀ SICULA TRAMVVAYS OMNIBUS • DI/ PALERMO con foro centrale/ * in cornice circolare rilevata Palermo Cap 90100 Sicilia - Var.: D/ protome equina con foro/ 2 - Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987; Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 91 n. 600, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p>

146 Inv. n.º: 03656	<p>Trasporto S.d. Italia, Parma S.f. Ottone W: 4,3 g D: 27,8 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato SERVIZIO TRAM CAVALLI ★ Protome equina volta a destra in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato IMPRESA MANINI • PARMA • Stemma di Parma in cornice circolare rilevata Parma Cap 43100 Emilia Romagna - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 91, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
147 Inv. n.º: 00605	<p>Trasporto S.d. Italia, Piacenza S.f. Ottone W: 8,2 g D: 24 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare AUTOSERVIZIO URBANO - PIACENZA - Foro centrale in cornice circolare incusa Bordo circolare AUTOSERVIZIO URBANO - PIACENZA - Foro centrale in cornice circolare incusa Piacenza Cap 29100 Emilia Romagna - Cfr. nn. 3552-4416 - Var.: scritte più piccole e profonde, argentata 7,9 g, h 3 - scritte più grosse e profonde 8,4 g, h 3 - come originale h 7 - O di AUTOSERVIZIO più piccola, h 3 - scritta D più piccola di scritta R, h 10 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.91, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
148 Inv. n.º: 08394	<p>Trasporto 1904 Italia, Piedicolle Tautenhayn J. Ag W: 10,4 g D: 32x22 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo ovale rilevato con appiccagnolo S. Barbara coronata e nimbata stante, con spada nella destra e calice nella sinistra, sullo sfondo le montagne Bordo ovale rilevato con appiccagnolo Galleria con paesaggio alpino/ ZVR ERINNERVNG AN/ DEN DVRSCHLAG/ DES WOCHENER-/ TVNNELS 1904 Piedicolle fraz. di Gracova Serravalle (Gorizia) Cap 34170 Friuli Venezia Giulia - Questa galleria (6339 m) attraversa le Alpi Giulie e congiunge la valle dell'Isonzo a quella della Sava in Slovenia. È parte integrante della tratta Vienna-Trieste, e fu costruita da Giacomo Ceconi sotto il dominio austriaco - Crippa Numismatica, <i>Una collezione di medaglie dedicata alla storia delle Ferrovie dal 1826 al 1989</i>, n. 115</p>			<p>O R E Liscio</p>
149 Inv. n.º: 01110	<p>Trasporto S.d. Italia, Pisa S.f. Ottone W: 1,4 g D: 16,4 mm T: 1 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato C. P. T Bordo circolare rilevato 1 Pisa Cap 56100 Toscana - Var.: 1 + largo 1,1 g, 16 mm e 0,5 mm - C. P. T = Compagnia Pisana Trasporti - 1 = una corsa</p>			<p>O R E Liscio</p>
150 Inv. n.º: 04343	<p>Trasporto S.d. Italia, Poggio a Caiano Quinto M. Ottone W: 9,3 g D: 28,5 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato UNA PROVINCIA PER PRATO Cavaliere con armatura e lancia in corsa a sinistra/ quinto M. Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE POGGIO A CAIANO Allegoria della città Poggio a Caiano Cap 59016 Prato Toscana</p>			<p>O R E Liscio</p>

<p>151 Inv. n.º: 00074</p>	<p>Trasporto 1982 Italia, Prato Bini B. Ottone W: 9,3 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato MUNDIAL - '82 - BIGLIETTO - CAP - AUTOLINEE - Calciatore stilizzato a forma di frutto con pallone nella mano sinistra Bordo circolare rilevato AZZURRI CAMPIONI DEL MONDO Bandiera con scritta ITALIA su mappamondo, BINO BINI Prato Cap 59100 Toscana - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma 23/10/ 1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>152 Inv. n.º: 00075</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,7 g D: 28,5 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale del Capricorno con stella cometa Bordo circolare rilevato PRATO NATALE 1978 BINO BINI Monumenti e chiese della città/ con addobbi natalizi Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>153 Inv. n.º: 00076</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,6 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale del Cancro Bordo circolare rilevato ASCOLTA RAGAZZO LA DROGA MAI! BINO BINI Volto tragico Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali. Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>154 Inv. n.º: 00077</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Prato S.f. Ni-Cr W: 9,7 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 12 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare GETTONE BUS Autobus andante a destra Bordo incuso circolare AUTOLINEE DI PRATO c a p Prato Cap 59100 Toscana - Var: ottone (10,5 g) - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>155 Inv. n.º: 01665</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,6 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale dell'Ariete Bordo circolare rilevato PALAZZO PRETORIO BINO BINI Il Palazzo/ XII-XIV. sec. Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</p>			<p>O R E Liscio</p>

<p>156 Inv. n°: 01666</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,6 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale del Leone Bordo circolare rilevato DONATE SANGUE BINO BINI Cicogna nel nido <small>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</small></p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>157 Inv. n°: 01701</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale del Toro Bordo circolare rilevato COLLEGIO CICOGNINI Il Palazzo/ BINO BINI/ PRATO <small>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</small></p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>158 Inv. n°: 02819</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale dei Pesci Bordo circolare rilevato SALVARE LA NATURA BINO BINI Albero ed insetto nel deserto <small>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</small></p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>159 Inv. n°: 02820</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale della Vergine Bordo circolare rilevato LORENZO BARTOLINI 1777-1977 Busto di Bartolini stante/ BINO BINI <small>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</small></p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>160 Inv. n°: 02821</p>	<p>Trasporto 1978 Italia, Prato Bini B. Ni-Cr W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP Segno zodiacale dei Gemelli Bordo circolare rilevato PRATO MAGGIO 1978 Pulpito del Duomo di Prato / BINO BINI <small>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</small></p>			<p>O R E Liscio</p>

<p>161</p> <p>Trasporto 1978</p> <p>Italia, Prato</p> <p>Bini B. Ni-Cr</p> <p>W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p> <p>Inv. n°: 03512</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP</p> <p>Segno zodiacale dello Scorpione</p> <p>Bordo circolare rilevato FRANCESCO DATINI</p> <p>Busto stante/ BINO BINI</p> <p>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
<p>162</p> <p>Trasporto 1978</p> <p>Italia, Prato</p> <p>Bini B. Ni-Cr</p> <p>W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p> <p>Inv. n°: 03513</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP</p> <p>Segno zodiacale del Sagittario</p> <p>Bordo circolare rilevato SEM BENELLI 1877 1977</p> <p>Busto stante/ BINO BINI</p> <p>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
<p>163</p> <p>Trasporto 1978</p> <p>Italia, Prato</p> <p>Bini B. Ni-Cr</p> <p>W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p> <p>Inv. n°: 03514</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP</p> <p>Segno zodiacale della Bilancia</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>PRATO/ ESPOSIZIONE/ 78/ BINO BINI su allegoria della città</p> <p>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, idem n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
<p>164</p> <p>Trasporto S.d.</p> <p>Italia, Prato</p> <p>Bino Bini Ottone</p> <p>W: 9,4 g D: 28,2 mm T: 2,2 mm H: 6 C: SPL R: RR € : 40</p> <p>Inv. n°: 04342</p>	<p>Bordo circolare rilevato UNA PROVINCIA PER PRATO BINO BINI</p> <p>Cavaliere con armatura e lancia in corsa a sinistra</p> <p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO CAP AUTOLINEE</p> <p>Ara con drappeggio e scritta PRATO</p> <p>Prato Cap 59100 Toscana</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
<p>165</p> <p>Trasporto 1978</p> <p>Italia, Prato</p> <p>Bini B. Ni-Cr</p> <p>W: 8,5 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: R € : 20</p> <p>Inv. n°: 04741</p>	<p>Bordo circolare rilevato BIGLIETTO AUTOLINEE CAP</p> <p>Segno zodiacale dell'Acquario</p> <p>Bordo circolare rilevato LE CORALI DI PRATO G.VERDI - G.MONACO - L.BORGIOLI - L.PEROSI</p> <p>Teste di due coriste/ BINO BINI</p> <p>Prato Cap 59100 Toscana - Serie 12 segni zodiacali - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 1987; Tofani L., <i>Prato batte moneta</i>, Soldi n.2, 1979 p. 27; Valente T., <i>I gettoni d'autore della CAP di Prato</i>, La Tribuna del collezionista n.8, VIII 1979 p. 9; Valente T., <i>I biglietti metallici della CAP</i>, La Tribuna del collezionista n.9, IX 1979, p.11; Peilton D., <i>I fantastici gettoni di Prato</i>, Soldi n.10, 1979 p. 9; <i>Prato, gettoni d'autore</i>, Cronaca Filatelica n.36, XI 1979 p. 89; Tavanti S., <i>Clamoroso successo delle serie di gettoni della CAP</i>, Il Gazzettino Numismatico n. 48, XI 1979 p. 367</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

166 Inv. n°: 12034	<p>Trasporto 1999 Italia, Prato Bini B. Ottone W: 9,3 g D: 28,2 mm T: 2 mm H: 6 C: FDC R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato COMUNE DI PRATO CAP AUTOLINEE BINO BINI 19, il Palazzo Pretorio, 99 - XII - XIV. SEC. Bordo circolare rilevato SALVARE LA NATURA BINO BINI Albero ed insetto nel deserto Prato Cap 59100 Toscana - Il gettone, distribuito in un blister plastificato a £ 1.500, è stato utilizzato come biglietto giornaliero mercoledì 22 settembre 1999 per la giornata europea "In città senza la mia auto"</p>			<p>O R E Liscio</p>
167 Inv. n°: 00022	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Ottone W: 5,2 g D: 21 mm T: 1,4 mm H: 12 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare ALITALIA in incuso/ scanalatura orizzontale campo inferiore Bordo circolare ALITALIA in incuso/ scanalatura orizzontale campo inferiore Roma Cap 00100 Lazio - Utilizzato per accedere ai bus navetta Alitalia di Fiumicino negli anni '70</p>			<p>O R E Liscio</p>
168 Inv. n°: 00034	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Al W: 2,3 g D: 25,1 mm T: 2,4 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato GETTONE ASCENSORE (o L.A.M.U. - TEL 61107 - ROMA) Liscio in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato SISTEMA DICKMANN (V. UFFICI DEL VICARIO 35 - 36 o BREVETTO DICKMAN) 5 incuso (o TEL 367358) in cornice circolare rilevata Roma Cap 00100 Lazio - Var.: D/ () - R/ () - D/ 5 - R/ () al centro - D/10 - D/5 grande - s.v. - D/ 5 tacche per recuperare il gettone con un elastico - D/ 18 R/ 55 - come a, R/ II - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 23-24/10/1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
169 Inv. n°: 00035	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Ni-Cr W: 6,5 g D: 25 mm T: 2,4 mm H: 12 C: FDC R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare STEFER in cornice semicircolare/ METROPOLITANA/ ROMA in cornice semicircolare Bordo circolare rilevato METROPOLITANA/ cornice circolare incusa/ ROMA Roma Cap 00100 Lazio - Var.: R/ scritte più piccole - STEFER = Società delle Tranvie e delle Ferrovie Roma - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Four European Token Conference, Roma, 23-24/10/1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
170 Inv. n°: 00036	<p>Trasporto 1947 Italia, Roma S.f. Ottone Cu W: 6,8 g D: 23,9 mm T: 2,4 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare FS/ ■ INPCC ■/ due scanalature orizzontali/ ■ ROMA 1947 ■/ due scanalature orizzontali in esergo Bordo circolare FS/ ■ INPCC ■/ due scanalature orizzontali/ ■ ROMA 1947 ■/ due scanalature orizzontali in esergo Roma Cap 00100 Lazio - Var. in Cu - Veniva utilizzato per l'ingresso in stazione - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p. 92, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>

171 Inv. n°: 00078	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Ottone - Al W: 3,7 g D: 18,4 mm T: 2 mm H: 12 C: FDC R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare ASCENSORE/ TEL. 367358 in freccia a due punte/ BREV./ DICKMANN Bordo circolare Scanalatura orizzontale mediana Roma Cap 00100 Lazio - Var: anepigrafe in Al 1,6 g - ott. R/ 15 in esergo - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 23 -24/10/1987</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
172 Inv. n°: 01033	<p>Trasporto 1977 Italia, Roma S.f. Ag W: 32,6 g D: 55x30 mm T: 3 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo rettangolare VIAGGIO INAUGURALE/ 1° Tratta/ Direttissima Roma-Firenze Bordo rettangolare FS, logo/ ROMA T.ni/ CITTÀ della PIEVE/ quadratino A SPECIALE quadratino R/ VALE PER IL GIORNO/ 24.02.1977 Roma Cap 00100 Lazio - Questi biglietti ferroviari in metallo venivano dati in omaggio agli ospiti invitati al viaggio in oggetto - Artemide Aste 28/12/2004 n. 1749; Artemide Aste, 06/05/06, n.1420</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
173 Inv. n°: 01034	<p>Trasporto 1979 Italia, Roma S.f. Ag W: 32,1 g D: 55x30 mm T: 3 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo rettangolare XXI Giornata del Ferroviere/ Viaggio di/ S.S. GIOVANNI PAOLO II Bordo rettangolare FS, logo/ Città del Vaticano/ Officina D.L./ Roma Sm.to/ quadr. A SPECIALE quadr. R/ VALE PER IL GIORNO/ 08.11.1979 Roma Cap 00100 Lazio - Questi biglietti ferroviari in metallo venivano dati in omaggio agli ospiti invitati al viaggio in oggetto - Artemide Aste 28/12/2004 n. 1750; Artemide Aste, 06/05/06, n.1421</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
174 Inv. n°: 04515	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Ottone W: 5,3 g D: 22,5 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato OMNIBUS DELLA CAPITALE ❖ Tromba da vetturino in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato dentato AMMINISTRAZIONE E SORVAGLIANZA ❖ Occhio in cornice circolare rilevata Roma Cap 00100 Lazio - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.92, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference Roma 23-4/10/ 1987</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
175 Inv. n°: 05806	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Al W: 2,4 g D: 25,1 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato IMP. ASCENSORI • MONT • Liscio Bordo circolare rilevato ★/ A. FERRARI/ TEL. 367564 Roma Cap 00100 Lazio - La Ferrari, nata nel 1949, è un'azienda costantemente presente a livello nazionale e leader nel settore degli ascensori, montacarichi ed elevatori in genere</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>

176 Inv. n°: 06007	<p>Trasporto 1914 Italia, Roma Johnson S. Bronzo W: 9,7 g D: 29,8 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare perlinato con appiccagnolo CONCORSO DELLE STAZIONI FIORITE Vittoria su ruota alata / E S, S. JOHNSON Bordo circolare perlinato con appiccagnolo TOVRING/ CLVB ITALIANO/ cartella con tralci di fiori/ FEDERAZIONE/ ITALIANA DEL/ CONSORZI AGRARI/ FERROVIE/ DELLO STATO/ 1914 Roma Cap 00100 Lazio - Il Concorso Stazioni Fiorite è nato su iniziativa della Federazione Italiana dei Consorzi Agrari e delle Ferrovie dello Stato per abbellire le stazioni. La prima edizione si tenne nel 1911 e si concluse nel 1933. Nel 1929 si organizzò un'edizione speciale per le stazioni delle Ferrovie Nord Milano</p>		<p>O R E Liscio</p> 
177 Inv. n°: 07955	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Bronzo W: 20,1 g D: 35,5 mm T: 2,8 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare con appiccagnolo Bus andante a sinistra/ S.I.N.A.I. Bordo circolare SINDACATO INDIPENDENTE NAZIONALE AUTOFERROTRANVIERI INTERNAVIGATORI - Testa di lupa/ stretta di mani Roma Cap 00100 Lazio</p>		<p>O R E Liscio</p> 
178 Inv. n°: 12997	<p>Trasporto S.d. Italia, Roma S.f. Ottone W: 5,9 g D: 22 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare con cornice incusa ASPI Bordo circolare con cornice incusa Due scanalature parallele campo medio e inferiore Roma Cap 00100 Lazio - Usato per l'ascensore nella sede della Società Autostrade Per l'Italia (ASPI), fondata a Roma nel 1950 - Indicato anche come Car Wash Token francese</p>		<p>O R E Liscio</p> 
179 Inv. n°: 00388	<p>Trasporto S.d. Italia, Sansicario S.f. Cu W: 5,3 g D: 27,6 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: C €: 5</p>	<p>Bordo circolare rilevato SANSICARIO Logo 3 stelle esafille disposte a triangolo/ 4 scanalature orizzontali/ BREV. Bordo circolare rilevato Logo 3 stelle esafille disposte a triangolo/ 555/ 4 scanalature orizzontali/ BREV. Sansicario Cap 10054 Torino Piemonte - Utilizzato sulla monorotaia</p>		<p>O R E Liscio</p> 
180 Inv. n°: 00037	<p>Trasporto 1920 Italia, Torino Johnson S. Ottone W: 3,3 g D: 23,8 mm T: 1,1 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ❖ AZIENDA TRAMVIE MUNICIPALI S. J. DI TORINO/ foro centrale/ stemma turrato della città e ramo di alloro Bordo circolare rilevato con fregi a h 3, 6, 9 e 12 VALE PER/ UNA CORSA/ ALLA/ TARIFFA A/ IN VIGORE/ AGOSTO 1920 foro centrale circolare Torino Cap 10100 Piemonte - Var.: falso in Pb 2,4 g di estrema rarità! Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.93, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987; Pennestri S., <i>Memorie di Torino</i>, Monografia Bollettino Numismatico fig. 298, Roma 2006; Centro del Collezionismo 78 dic. 2009 n.1819; <i>Miscellanea Numismatica Anno II</i>, n. 6, 1921, Napoli</p>		<p>O R E Liscio</p> 

181 Inv. n°: 03934	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino S.f. Ni W: 1,7 g D: 21,8 mm T: 1,2 mm H: 12 C: FDC R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo circolare rilevato perlinato SOCIETÀ ANONIMA OMNIBUS ★ TORINO in cornice circolare perlinata Bordo circolare rilevato perlinato VALE PER UNA CORSA ★ Cornice circolare perlinata Torino Cap 10100 Piemonte - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.93, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Four European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/1987</p>			<p>O R E Liscio</p>
182 Inv. n°: 04131	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino S.f. Ottone W: 3,4 g D: 23,2 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo circolare rilevato SERVIZIO MUNICIPALE ★ DI TORINO ★ Logo TC in cornice circolare perlinata Bordo circolare rilevato Toro rampante volto a sinistra Torino Cap 10100 Piemonte</p>			<p>O R E Liscio</p>
183 Inv. n°: 04245	<p>Trasporto 1851 Italia, Torino S.f. Ottone W: 4,4 g D: 28 mm T: 1,2 mm H: - C: SPL R: R15 €: 300</p>	<p>Bordo circolare cordonato VETTURE CITTADINE ↔ ★/ TANA/ 1851 in cornice circolare perlinata Bordo circolare Liscio Torino Cap 10100 Piemonte - Gettone inedito - G. Battista Tana affittava vetture e cavalli, con sedi in Contrada dell'Arsenale 7 dal 1845 a 1851, in Contrada Porta Nuova 3, dal 1854 al 1855, in Contrada della Meridiana 10, dal 1856 al 1860 e in Via della Meridiana 10 dal 1861 al 1867 (cfr. Guide Marzorati)</p>			<p>O R E Liscio</p>
184 Inv. n°: 04746	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino S.f. Ottone W: 7,1 g D: 26,5 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato IMPRESA G. BESOZZI E FIGLI ★ VIA CERNAIA/ 24/ TORINO Bordo circolare rilevato VALE ★ TRASPORTO ★ UN Torino Cap 10100 Piemonte</p>			<p>O R E Liscio</p>
185 Inv. n°: 05002	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino S.f. Ottone W: 2,3 g D: 21 mm T: 1,2 mm H: 12 C: FDC R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo circolare rilevato Allegoria della città seduta verso destra Bordo circolare con doppia cornice rilevata STABILIMENTO ★ OMNIBUS ★ DI in cornice circolare rilevata Torino Cap 10100 Piemonte</p>			<p>O R E Liscio</p>

186	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino</p> <p>S.f. Cromato</p> <p>W: 2,6 g D: 22 mm T: 1,3 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Testa dell'Italia turrata volta a sinistra</p> <p>Bordo circolare rilevato F.lli ARONDELLI ★ PASSAGGIO ★</p> <p>D./ DI</p> <p>Torino Cap 10100 Piemonte - Serviva per un passaggio in barca o traghetto sul Po</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
187	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino</p> <p>S.f. Ottone</p> <p>W: 3 g D: 21,9 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R15 €: 300</p>	<p>Bordo circolare rilevato perlinato IMPRESA OMNIBUS * TORINO *</p> <p>DI/ S. SALVARIO/ --*--</p> <p>Bordo circolare rilevato perlinato GARRASSINO BARTOLOMEO *</p> <p>VALE/ UNA/ CORSA in cornice circolare perlinata</p> <p>Torino Cap 10100 Piemonte - Trattasi di impresa privata che gestiva una linea di trasporto pubblico di Torino a fine '800</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
188	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino</p> <p>S.f. Ottone</p> <p>W: 3,3 g D: 24,4 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Toro cozzante a sinistra</p> <p>Bordo circolare rilevato SERVIZIO MUNICIPALE ★ DI TORINO ★</p> <p>Cornice circolare perlinata</p> <p>Torino Cap 10100 Piemonte</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
189	<p>Trasporto S.d. Italia, Torino</p> <p>S.f. Ottone</p> <p>W: 9 g D: 29 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato S.P.A. TORINESE TRANVIE INTERCOMUNALI ★</p> <p>Foro a h 12/ SATTI/ G.R.R.</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Foro a h 12/ contromarca 22 in cornice circolare perlinata</p> <p>Torino Cap 10100 Piemonte - La SATTI (= Società Anonima Torinese Tranvie Intercomunali, poi Società per Azioni Torinese Tranvie Intercomunali e infine Società per Azioni Torinese Trasporti Intercomunali) è nata dall'esigenza di riorganizzare sotto un'unica gestione le tranvie intercomunali sviluppatasi intorno al capoluogo torinese a cavallo tra il XIX e il XX secolo</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
190	<p>Trasporto S.d. Italia, Trani</p> <p>S.f. Zincato</p> <p>W: 4,8 g D: 24,5 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare rilevato AZIENDA MUNICIPALIZZATA ELETTRICITÀ TRASPORTI - TRANI -</p> <p>Stemma coronato della città tra due rami di alloro uniti a h 6</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>BREV./ TRASPORTI URBANI/ tre scanalature orizzontali/ GETTONE VALIDO/ PER UNA CORSA/ 106</p> <p>Trani Cap 70059 Bari Puglia - L' A.M.E.T. di Trani nasce nel 1891 grazie al Municipio locale che le conferisce la funzione di acquisto, trasformazione, distribuzione e vendita di energia elettrica in tutto il territorio</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

<p>191 Inv. n°: 00055</p>	<p>Trasporto 1943 Italia, Trieste S.f. Acciaio W: 1,4 g D: 20 mm T: 0,6 mm H: 12 C: SPL R: RR € : 40</p>	<p>Bordo circolare ACEGAT /20 in incuso Bordo circolare ACEGAT/ 20 speculare rilevato Trieste Cap 34100 Friuli Venezia Giulia - Periodo di occupazione nazista della città - ACEGAT= Azienda Comunale Elettricità Gas Acqua Tranvie (cfr. n. 10425 cap. Telefonici) - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.93 Redondo Beach 1990; Nascia G., <i>Appunti di numismatica editi per il ventennale dell'Arx et Nummus, I gettoni della Repubblica di Salò</i> pag.84-87 Milano 1974 ; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Fourt European Token Conference, Roma, 23-24/10/ 1987; Centro del Collezionismo, asta 65, n. 3471</p>		<p>O R</p> 	<p>E Liscio</p>
<p>192 Inv. n°: 00056</p>	<p>Trasporto 1943 Italia, Trieste S.f. Acciaio W: 1,4 g D: 23 mm T: 0,7 mm H: 12 C: SPL R: RR € : 40</p>	<p>Bordo circolare ACEGAT/ 30 in incuso Bordo circolare ACEGAT/ 30 speculare rilevato Trieste Cap 34100 Friuli Venezia Giulia - Periodo di occupazione nazista della città - ACEGAT=Azienda Comunale Elettricità Gas Acqua Tranvie (cfr. n.10425 cap. Telefonici) - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar; horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.93, Redondo Beach 1990; Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>; Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987; Nascia G., <i>Arx et Nummus</i>, n.5-6 giugno '79, n.806 - Centro del Collezionismo, asta 65, n. 3471</p>		<p>O R</p> 	<p>E Liscio</p>
<p>193 Inv. n°: 04491</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Trieste S.f. Argentato W: 21,6 g D: 50x36 mm T: 1,5 mm H: - C: Spl R: RRR € : 60</p>	<p>Bordo rettangolare con appiccagnolo, cornice quadrettata con i numeri di 1 a 31 D.S./ AMICI TRAM/ OPCINA-TRIESTE/ VILLA OPCINA/ TRIESTE/ E RITORNO/ Tariffa ridotta II./ PREZZO/ Andata e Ritorno L.85/ 5 24051987 Bordo rettangolare con appiccagnolo Liscio Trieste Cap 34100 Friuli Venezia Giulia - Linea gestita dalla SAPF (cfr. n. 10539) - Opicina (in sloveno Opcina), è una zona di Trieste situata sull'altopiano del Carso, collegata al centro cittadino sul mare dal Tram de Opicina, una tranvia dapprima a cremagliera e poi a funicolare in grado di superare il dislivello</p>		<p>O R</p> 	<p>E Liscio</p>
<p>194 Inv. n°: 04516</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Trieste S.f. Zama W: 4,1 g D: 25 mm T: 2 mm H: 12 C: FDC R: RRR € : 60</p>	<p>Bordo circolare A.C.M./ TRIESTE/ T.793997 in campo circolare tra due scanalature orizzontali Bordo circolare Due scanalature orizzontali mediane Trieste Cap 34100 Friuli Venezia Giulia - ACM = Agenzia Comunale Marittima</p>		<p>O R</p> 	<p>E Liscio</p>
<p>195 Inv. n°: 10539</p>	<p>Trasporto S.d. Italia, Trieste S.f. Acciaio W: 1,3 g D: 23,3 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: R6 € : 120</p>	<p>Bordo circolare SAPF/ 30 Bordo circolare SAPF/ 30 speculare incuso Trieste Cap 34100 Friuli Venezia Giulia - SAPF = Società Anonima delle Piccole Ferrovie - Questi gettoni erano utilizzati sulla linea Trieste-Opicina e sono simili ai gettoni ACEGAT (cfr. nn. 55-56)</p>		<p>O R</p> 	<p>E Liscio</p>

196	<p>Trasporto S.d. Italia, Venezia S.f. Al W: 1,7 g D: 26 mm T: 1,5 mm H: 3 C: FDC R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato COOP. GONDOLIERI PASSAGGIO TRAGHETTO</p> <p>Foro centrale in doppia cornice circolare rilevata</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Rostro a pettine della gondola, foro centrale in doppia cornice circolare rilevata</p> <p>Venezia Cap 30170 Veneto - Smith & Smith, <i>Catalogue of world ferry, ship, and canal transportation tokens and passes</i>, Redondo Beach 1981: manca</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
197	<p>Trasporto S.d. Italia, Venezia S.f. Ottone W: 2,2 g D: 19,8 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare con cornice interna perlinata</p> <p>PONTE/ DE/ • FERRO •/ VENEZIA</p> <p>Bordo circolare con cornice interna perlinata PASSAGGIO • CENTESIMI •</p> <p>3 con AHN ripetuti nel numero</p> <p>Venezia Cap 30170 Veneto - Le iniziali A.H.N. si riferiscono all'ingegner Alfred Henry Neville, che nel 1852 costruì un ponte di ferro sul Canal Grande, per cui si doveva pagare un pedaggio. In epoca fascista, a causa della corrosione del metallo, il ponte venne sostituito con uno in legno, tuttora presente e detto ponte dell'Accademia - Sa'ar Y., <i>Transport tokens of Italy</i>, Fourt European Token Conference, Roma, 23 - 24/10/ 1987; Artemide XXV luglio 2009, n. 3009</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Rigato</p>
198	<p>Trasporto 1903 Italia, Venezia S.f. Ottone W: 6,3 g D: 28,4 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo ottagonale rilevato VAPORETTI ✪ VENEZIANI ✪</p> <p>Cornice circolare perlinata con foro centrale</p> <p>Bordo ottagonale rilevato VAPORETTI ✪ VENEZIANI ✪</p> <p>Cornice circolare perlinata con foro centrale</p> <p>Venezia Cap 30170 Veneto - Gettone inedito dell'Azienda Comunale di Navigazione Interna, operativa dal 1903 al 1929 e subentrata alla Società Veneta Lagunare</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
199	<p>Trasporto S.d. Italia, Venezia S.f. Ni W: 5,4 g D: 23 mm T: 1,5 mm H: 12 C: BB R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo circolare incuso A.C.N.I.L. VENEZIA</p> <p>Ancora in cornice circolare incusa</p> <p>Bordo circolare incuso</p> <p>Ancora in cornice circolare incusa</p> <p>Venezia Cap 30170 Veneto - A.C.N.I.L. = Azienda Comunale di Navigazione Interna Lagunare, fondata nel 1930 e operativa fino al 1978. Questo gettone è simile a quello anteguerra utilizzato per l'accesso alla metropolitana di Roma</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
200	<p>Trasporto 1890 Italia, Venezia S.f. Ottone W: 6 g D: 32,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R8 €: 160</p>	<p>Bordo ottagonale rilevato con cornice perlinata SOCIETÀ VENETA LAGUNARE •••</p> <p>Foro centrale in cornice circolare perlinata</p> <p>Bordo ottagonale rilevato con cornice perlinata SOCIETÀ VENETA LAGUNARE •••</p> <p>Foro centrale in cornice circolare perlinata</p> <p>Venezia Cap 30170 Veneto - Gettone inedito della SVL, operativa dal 1890 al 1903 e subentrata ad una società francese nella gestione del trasporto passeggeri</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

201	<p>Trasporto S.d. Italia, Viareggio S.f. Ottone W: 5,3 g D: 21,1 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>C.L.A.P</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Logo con due frecce ripiegate a rettangolo</p> <p>Viareggio Cap 55049 Lucca Toscana - La CLAP (Consorzio Lucchese Autotrasporti Pubblici), nata nel 1969, è la principale azienda di trasporto locale della provincia di Lucca, che collega le maggiori città della Versilia</p>		<p>O R</p>  <p>E</p> <p>Liscio</p>
202	<p>Trasporto 1910 Italia, Viareggio Masetti Fedi G. Bronzo W: 12,5 g D: 32 mm T: 2,2 mm H: 12 C: BB R: R40 €: 800</p>	<p>Bordo circolare ALLEMANNO E DANIELE BARSÌ - OMNIA VICIT LABOR -</p> <p>Busti affiancati di Barsi padre e figlio volti a sinistra</p> <p>Bordo circolare MASETTI FEDI G.</p> <p>Funicolare aerostatica "Rosetta" con cesto in vimini e cavo metallico, LUGLIO/ 1910 paesaggio alpino sullo sfondo</p> <p>Viareggio Cap 55049 Lucca Toscana - Funicolare aerostatica "Stazioni climatiche Viareggio, Camaiore, Alto Matanna", inaugurata il 28 luglio 1910 e distrutta da un uragano dopo pochi mesi. La salita di 800 m si compiva in 5 minuti sul pallone "Rosetta" (capienza di 7 passeggeri) tramite cavo metallico teso tra la stazione di partenza (Grotta dell'Onda) e quella di arrivo (colle della Prata o degli Asini); per la discesa si utilizzava un con meccanismo frenante - Pitotto P., <i>Il volo con Rosetta dalla Versilia alle Apuane</i>, Il Giornale della Numismatica ottobre 2012 n.10, pag. 55</p>		<p>O R</p>  <p>E</p> <p>Liscio</p>
203	<p>Trasporto S.d. Italia, Zoldo Alto S.f. Ottone W: 8,9 g D: 26,2 mm T: 2,4 mm H: 12 C: BB R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato SEGGIOVIA * VALZOLDANA *</p> <p>DI</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>AGE/ SELF/ TIMER</p> <p>Zoldo Alto Cap 32010 Belluno Veneto - Gettone per seggiovia (cfr. n. 7760)</p>		<p>O R</p>  <p>E</p> <p>Liscio</p>
204	<p>Trasporto S.d. Lettonia, Riga? S.f. Zn W: 3,2 g D: 19,8 mm T: 1,6 mm H: - C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare</p> <p>Logo ★★★ ruota alata LDZ</p> <p>Bordo circolare</p> <p>Liscio</p> <p>Ex USSR - LDZ = Latvijas dzelzceļš (Ferrovia Lettone), azienda ferroviaria interamente controllata dal governo</p>		<p>O R</p>  <p>E</p> <p>Liscio</p>
205	<p>Trasporto S.d. Libia, Tripoli S.f. Dorato smaltato W: 8,2 g D: 25,4 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare con appiccagnolo</p> <p>Sole raggiato sulle dune con palme e beduino sul cammello/ auto con roulotte/ F. SPERANZA</p> <p>Bordo circolare con appiccagnolo, scritte in arabo TRIPOLI - LIBYA</p> <p>F.SPERANZA/ - TEL.45830 -</p> <p>Ex possedimenti Coloniali Italiani</p>		<p>O R</p>  <p>E</p> <p>Liscio</p>

<p>206 Inv. n°: 04329</p>	<p>Trasporto S.d. Norvegia, Bergens S.f. Al W: 0,8 g D: 23 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo quadrato rilevato con fregi liberty agli angoli Castello in cornice circolare perlinata Bordo quadrato rilevato con fregi liberty agli angoli BERGENS • SPORVEI • in corona circolare rilevata con stella raggiata al centro Sporvei = tramway - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.100, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>207 Inv. n°: 06397</p>	<p>Trasporto 1908 Perù, Cuzco S.f. Ag W: 19,5 g D: 34,4 mm T: 2,6 mm H: 12 C: FDC R: R5 €: 100</p>	<p>Bordo circolare rilevato perlinato INAUGURACION DEL FERRO-CARRIL DEL CUZCO ★ 13 DE SETIEMBRE DE 1908 ★ Aquila raggiata su complesso monumentale in cornice circolare formata da due serpenti Bordo circolare rilevato perlinato ❖ F. MAC GINNES. ❖ SIENDO/ PRESIDENTE/ DE LA REPUBLICA/ ❖ EL EXCMO. SR. ❖❖ JOSÉ PARDO ❖ MINISTRO DE FOMENTO/ SR. DELFIN VIDALON/ REPRESENTANTE DE LA/ PERUVIAN CORPORATION/ SR. W.L. MORKILL/ INGENIERO EN/ ❖ JEFE ❖/ SR. Var.: in ottone, 16,5 g - Medaglia dell'inaugurazione della ferrovia di Cuzco, grazie alla quale la città andina poté uscire finalmente dall'isolamento e aprirsi verso l'oceano</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>208 Inv. n°: 04095</p>	<p>Trasporto 1884 Perù, Lima S.f. Cu W: 5,2 g D: 23,2 mm T: 1,5 mm H: 12 C: BB R: R4 €: 80</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato EMPRESA DE TRAMWAYS • DE LIMA • Tram elettrico/ 1884 Bordo circolare dentato LA EMPRESA DA Y RECIBE ESTA FICHA POR • 50/ CENTAVOS/ DE SOL/ BILLETE in cornice circolare Il tram di Lima venne inaugurato nel 1878 e chiuso nel 1965 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.102, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>209 Inv. n°: 06558</p>	<p>Trasporto 1992 Russia S.f. Ottone W: 2,3 g D: 18,6 mm T: 1,1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ЮУЖД/ 1992 Bordo circolare rilevato AKXC Ex USSR - Sul D/ ЮУЖД = sigla della ferrovia degli Urali del Sud - Sul R/ acronimo - Automatic Security Box Self-service - Gli Urali del Sud sono una regione industrializzata della Russia, costituita da quattro regioni: Chelyabinsk, Kurgan, Orenburg e la Repubblica di Bashkortostan</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>210 Inv. n°: 00604</p>	<p>Trasporto S.d. Russia, Mosca S.f. Cu W: 5,3 g D: 25 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato • МОСКОВСКИЙ • МЕТРОПОЛИТЕН • M in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato • МОСКОВСКИЙ • МЕТРОПОЛИТЕН • M in cornice circolare rilevata Ex USSR - Var.: in plastica trasparente giallina - Metropolitana di Mosca</p>		<p>O R E Liscio</p> 

<p>211 Inv. n°: 04266</p>	<p>Trasporto S.d. Russia, Mosca S.f. Bronzo W: 8 g D: 24 mm T: 3 mm H: 12 C: Spl R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ • СССР • ★/ 20 in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato Due scanalature verticali Ex USSR - Ministero del commercio СССР - Var: 11 gr, D/ ★/ 26, R/ una scanalatura verticale - 10,8 g D/ ★/ 32 R/ come 20 - 9,4 g 22 mm D/ ★/ 27 R/ come 26</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>212 Inv. n°: 06555</p>	<p>Trasporto S.d. Russia, Mosca S.f. Ottone W: 3,2 g D: 20,5 mm T: 1 mm H: - C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare МОСК. Ж.Д KXC/ 6 in cornice circolare incusa Bordo circolare Liscio Ex USSR - Var. D/ KXC/ 7</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>213 Inv. n°: 06559</p>	<p>Trasporto 1992 Russia, Mosca S.f. Ni W: 2,9 g D: 18,5 mm T: 1,4 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ЖЕТОН ДЛЯ ПРОЕЗДА Vagone della metropolitana volto a sinistra in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН В.И. ЛЕНИНА M/ ИМЕНИ Ex USSR - Gettone della metropolitana V.I. Lenin di Mosca, che serve anche Krasnogorsk, Reutov, Ljubercy e Kotelniki. È il quinto sistema di metropolitana più frequentato al mondo per numero medio di passeggeri all'anno (dopo quelli di Tokyo, Pechino, Seul e Shanghai). Notevoli alcune stazioni, che recano esempi dell'arte del realismo socialista</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>214 Inv. n°: 11454</p>	<p>Trasporto S.d. Russia, Mosca S.f. Bronzo W: 6,8 g D: 22 mm T: 2,8 mm H: 12 C: Spl R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ • СССР • ★/ 12 in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato Due scanalature verticali Ex USSR - Ministero del commercio СССР</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>215 Inv. n°: 01699</p>	<p>Trasporto S.d. Russia, Novorossijsk S.f. Cu W: 4,8 g D: 23,8 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare Logo/ M/ HBA Bordo circolare Logo/ H/ HBA Ex USSR - Metropolitana di Novorossijsk</p>			<p>O R E Liscio</p>

216 Inv. n°: 06556	<p>Trasporto S.d. Russia, Smolensk S.f. Ottone W: 3,4 g D: 19 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare СМОЛЕНСК AKX Bordo circolare Liscio Ex USSR - Sul D/ Smolensk</p>		<p>O R E Liscio</p> 
217 Inv. n°: 00767	<p>Trasporto S.d. S.l. S.f. Acciaio W: 3,6 g D: 19 mm T: 1,6 mm H: - C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare PASSED Bordo circolare Liscio</p>		<p>O R E Liscio</p> 
218 Inv. n°: 01392	<p>Trasporto S.d. S.l. S.f. Ottone W: 4,8 g D: 24,4 mm T: 1,4 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato SOVIET MARITIME PASSENGER FLEET *MORPASFLOT* Logo MPF su battello stilizzato Bordo circolare rilevato SOVIET MARITIME PASSENGER FLEET *MORPASFLOT* Logo MPF su battello stilizzato Ex USSR - Utilizzato come pass dalla flotta sovietica da crociera</p>		<p>O R E Liscio</p> 
219 Inv. n°: 03953	<p>Trasporto 1992 S.l. S.f. Plastica nera W: 2,3 g D: 23,5 mm T: 2,5 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato * ДЛ Я ВХОДА В МЕТРО M in cerchio Bordo circolare rilevato Ali stilizzate/ CaMapa/ linea ondulata/ 1992 Ex USSR - ДЛ Я ВХОДА = per ingresso - Gettone di ingresso alla Metro</p>		<p>O R E Liscio</p> 
220 Inv. n°: 05637	<p>Trasporto S.d. S.l. S.f. Al W: 1,6 g D: 21 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato Cerchio e saetta tra scritte ideografiche Bordo circolare rilevato raggiato Tre stemmi disposti a triangolo su corona circolare dentata</p>		<p>O R E Liscio</p> 

221 Inv. n°: 07011	<p>Trasporto S.d. S.I.</p> <p>S.f. Al W: 1,4 g D: 23 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato con cornice festonata</p> <p>Ingranaggio con saetta circondato da sei punti</p> <p>Bordo circolare rilevato con ideogrammi</p> <p>Logo circondato da scritta e due stelle pentafille in cornice esagonale</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
222 Inv. n°: 07086	<p>Trasporto S.d. S.I.</p> <p>S.f. Ottone W: 2,7 g D: 21,8 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato perlinato</p> <p>Battello a vapore con tre alberi a vela andante a destra/ M.D.F.</p> <p>Bordo circolare rilevato perlinato</p> <p>Battello a vapore con tre alberi a vela andante a destra/ M.D.F.</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
223 Inv. n°: 11041	<p>Trasporto S.d. S.I.</p> <p>S.f. Ott W: 3,2 g D: 21 mm T: 1 mm H: - C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato con fregi a h 3 e 9</p> <p>Ruota alata/ 10 in cornice circolare perlinata/ P & C</p> <p>Bordo circolare</p> <p>Liscio</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
224 Inv. n°: 11627	<p>Trasporto S.d. S.I.</p> <p>S.f. Ottone W: 3,4 g D: 22 mm T: 1,6 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Locomotiva andante a sinistra</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Stella pentafilla raggiata/ B & M/ ----*----</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	
225 Inv. n°: 07314	<p>Trasporto 2003 San Marino</p> <p>S.f. Cu W: 6 g D: 21,2 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato ★ 120° ANNIVERSARIO ★ TRASPORTO PASSEGGERI RIMINI - SAN MARINO</p> <p>Diligenza andante a sinistra</p> <p>Bordo circolare rilevato dentato MANIFESTAZIONI FILATELICHE ★ 7 - 8 GIUGNO 2003 ★</p> <p>SAN MARINO in cartella dentellata</p> <p>Repubblica di San Marino Cap 47890</p>		<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>	

<p>226 Inv. n°: 11630</p>	<p>Trasporto 1977 Spagna, Madrid S.f. Acciaio W: 12,1 g D: 30,8 mm T: 4 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato CINCUENTA ANIVERSARIO IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPAÑA Trimotore IBERIA in volo a sinistra tra nubi e raggi di sole/ MCMXXVII/ MCMLXXVII Bordo circolare rilevato 1927/ logo 50/ 1977 L'Iberia, Compañía Aérea de Transportes venne fondata il 28 giugno 1927 grazie all'investimento di capitale da parte del finanziere Horacio Echeberrieta e di Lufthansa (1,1 milioni di pesetas). Le operazioni di volo iniziarono il 14 dicembre 1927</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>227 Inv. n°: 01945</p>	<p>Trasporto S.d. Svezia, Göteborg S.f. Ottone W: 2,4 g D: 21,5 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato GÖTEBORGS FÖR VUXNA/ FÄRJETRAFIK ★ POLLETT ★ Foro circolare centrale con bordo perlinato Bordo circolare rilevato • INLÖSES • EFTER STYRELSEBESLUT • Foro circolare centrale con bordo perlinato Gettone per viaggio in traghetto, un adulto (vuxna) - Sul R/ riscattabile per ordinanza amministrativa - Smith & Smith, <i>Catalogue of world ferry, ship, and canal transportation tokens and passes</i>, p. 123, Redondo Beach 1981</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>228 Inv. n°: 03603</p>	<p>Trasporto S.d. Svezia, Göteborg S.f. Ottone W: 2,7 g D: 21,6 mm T: 1 mm H: 12 C: Spl R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato GÖTEBORGS FÖR VUXNA/ FÄRJETRAFIK ★ POLLETT ★ Cornice circolare perlinata Bordo circolare rilevato INLÖSES • EFTER • STYRELSEBESLUT • Cornice circolare perlinata Var.: con foro centrale - Pollett = biglietto - Smith & Smith, <i>Catalogue of world ferry, ship, and canal transportation tokens and passes</i>, p.123, Redondo Beach 1981</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>229 Inv. n°: 04286</p>	<p>Trasporto S.d. Svezia, Malmö S.f. Ni W: 2,3 g D: 19 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato Logo MSS tra due ali Bordo circolare rilevato MALMÖ STADS SPÅRVÄ GAR • K/ POLLETT Tram della città di Malmö - Pollett = biglietto - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.114, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>230 Inv. n°: 04609</p>	<p>Trasporto S.d. Svezia, Malmö S.f. Ottone W: 3,4 g D: 23 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato MALMÖ STADS SPÅRVÄGAR MSS Cornice circolare perlinata Bordo circolare rilevato L POLLETT Cornice circolare perlinata Tram della città di Malmö - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.115, Redondo Beach 1990</p>		<p>O R E Liscio</p>	

<p>231 Inv. n°: 08028</p>	<p>Trasporto S.d. Svezia, Stoccolma Sporrong Al W: 1,1 g D: 23 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato STOCKOLMS ÅNGSLUPS-AKTIEBULAG ENKEL/ S=D/ RESA in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato PASSAGERARE-POLLETT C.C. SPORRONG & CO/ STOCKHOLM Cornice circolare perlinata Compagnia di traghetti di Stoccolma - Passagerare Pollett = biglietto passeggeri - La C.C. Sporrong & C^o fu rilevata nel 1842 da Carl Claes Sporrong e dal 1918 divenne la principale azienda nordica per la lavorazione dei metalli (medaglie, gettoni, bottoni e altro)</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>232 Inv. n°: 09906</p>	<p>Trasporto S.d. Svezia, Stoccolma S.f. Al W: 1,4 g D: 23,5 mm T: 1,5 mm H: - C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare festonato SKANSENS DANSBANOR • Fustellatura centrale a stella pentafilla Bordo circolare festonato Fustellatura centrale a stella pentafilla in campo liscio Gettone per la funicolare dello zoo e museo all' perto di Skansen, situato sull'isola di Djurgården a Stoccolma, fondato nel 1891 da Artur Hazelius per rappresentare i costumi della provincia prima dell'era industriale</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>233 Inv. n°: 02183</p>	<p>Trasporto S.d. Svezia, Västerås Sporrong Ottone W: 2,4 g D: 17,9 mm T: 1,3 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato perlinato C.C. SPORRONG & C^o STOCKHOLM Stemma Bordo circolare rilevato OMNIBUS A • B • VÄSTERÅS Logo con lettera M Il traffico degli autobus a Västerås iniziò negli anni '20 - La C. C. Sporrong & C^o fu rilevata nel 1842 da Carl Claes Sporrong e dal 1918 divenne la principale azienda nordica per la lavorazione dei metalli (medaglie, gettoni, bottoni e altro) - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.110 n.710, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>234 Inv. n°: 06669</p>	<p>Trasporto S.d. Svizzera, Berg S.f. Ag W: 15,1 g D: 33 mm T: 2,5 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato ST. MORITZ BAD - SIGNAL - BAHN Teleferica Bordo circolare rilevato logo AA 999,9 Teleferica BERG/ BAHNEN/ DER SCHWEIZ/ trenino a dentiera Var.: R/ CORNERGRAT, RHÄZÜNS-, FELDIS</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>235 Inv. n°: 05649</p>	<p>Trasporto S.d. Svizzera, Berna S.f. Ottone W: 3,8 g D: 24 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato SBB/ ruota alata sizzera/ CFF Bordo circolare rilevato dentato Bon für Getränk 1 Ferrovie Federali Svizzere - Sul D/ Buono per una bevanda, da utilizzare a bordo delle SBB-CFF - Il logo con croce alata del D/ è stato introdotto nel 1938, e nel 1972 è stato sostituito da quello attuale con croce tra due frecce divergenti</p>			<p>O R E Liscio</p>

<p>236 Inv. n°: 03910</p>	<p>Trasporto 1887 Svizzera, Ginevra S.f. Ottone W: 2,7 g D: 21,2 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R6 €: 120</p>	<p>Bordo circolare festonato Locomotiva fumante andante a sinistra/ 1887 Bordo circolare festonato GENÈVE/ 10/ VEYRIER Gettone da 10 cent. della Cie de Tramway Genève - Veyrier, 1887 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.121, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>237 Inv. n°: 05616</p>	<p>Trasporto 1876 Svizzera, Ginevra S.f. Ottone W: 2,6 g D: 20,5 mm T: 1 mm H: 6 C: SPL R: R6 €: 100</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato Due stemmi su rami di alloro/ locomotiva andante a sin./ 1876 Bordo circolare rilevato dentato TRAMWAYS ★ DE GENÈVE ★ 10 Cie de Tramways de Genève - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i>, p.121, Redondo Beach 1990</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>238 Inv. n°: 01574</p>	<p>Trasporto 1890 Svizzera, Lugano S.f. Cu W: 6,5 g D: 25,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato FERROVIA DEL GENEROSO • STAZIONE E RISTORANTE Albergo sulla sommità del Monte Generoso/ VETTA Bordo circolare rilevato dentato STATION DE DEPART CAPOLAGO LAC DE LUGANO/ veduta del treno a cremagliera/ MONTE GENEROSO/ H. 1695 M. Var.: ott. argentato - Ferrovia a cremagliera attivata il 5 giugno 1890, per collegare il quartiere di Capolago con la vetta del Monte Generoso, dove nel 1867 il medico ticinese Carlo Pasta aveva aperto l'albergo Bellavista - Crippa Numismatica, <i>Una collezione di medaglie dedicata alla storia delle Ferrovie dal 1826 al 1989</i>, n. 88</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>239 Inv. n°: 12297</p>	<p>Trasporto 1890 Svizzera, Lugano S.f. Dorato W: 6,3 g D: 25,5 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato FERROVIA DEL GENEROSO • STAZIONE E RISTORANTE Albergo sulla sommità del Monte Generoso/ VETTA Bordo circolare rilevato dentato STATION DE DEPART CAPOLAGO LAC DE LUGANO/ veduta del treno a cremagliera/ MONTE GENEROSO/ H. 1695 M. Crippa Numismatica, <i>Una collezione di medaglie dedicata alla storia delle Ferrovie dal 1826 al 1989</i>, n. 88</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>240 Inv. n°: 00907</p>	<p>Trasporto 1910 Turchia, Istanbul S.f. Ottone W: 1,6 g D: 18,6 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato Stella pentafilla in cornice circolare rilevata/ scritta araba Bordo circolare rilevato 5 in cornice circolare rilevata/ scritta araba Bridge-token di 20 para usato come pedaggio per attraversare il Golden Horn Galata Bridge - Swain B., <i>Galata Bridge World Coin News</i>, July 7, 1981; Rapposelli F., <i>Era un gettone "da trasporto" la "moneta" sconosciuta di settembre</i>, Cronaca Numismatica n. 48 12/1993</p>			<p>O R E Liscio</p>

<p>241 Inv. n.º: 03932</p>	<p>Trasporto S.d. Turchia, Istanbul S.f. Ottone W: 5,1 g D: 20 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato DENİZCİLİK BANKASI T.A.O. Stellina e falce di luna/ due ancore incrociate Bordo circolare rilevato SEHİR/ HATLARI/ İSLETMESİ (Città Linee Operations) Gettone di trasporto marittimo emesso dalla Denizcilik Bankasi TAO (Banca Marittima Turca), istituita nel 1938 per finanziare la nascente industria marittima della nazione</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>242 Inv. n.º: 04769</p>	<p>Trasporto S.d. Turchia, Istanbul S.f. Ni W: 5 g D: 22,5 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ISTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ Palazzo stilizzato Bordo circolare rilevato ISTANBUL ULAŞIM A.Ş. JETON Gettone per tram e metro di Istanbul</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>243 Inv. n.º: 12850</p>	<p>Trasporto S.d. Turchia, Istanbul S.f. Ni W: 3,7 g D: 19 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato Logo İ.E.T.T. in cornice romboidale Bordo circolare rilevato İ.E.T.T./ TÜNEL/ JETONU İETT è l'acronimo di İstanbul Elektrik Tramway Tünel, società fondata nel 1939. Il Tünel è un breve tratto di metropolitana a sviluppo completamente sotterraneo, composto solamente da due stazioni, che collega Karaköy e Beyoğlu, per un percorso di 573 metri. Inaugurata il 17 gennaio 1875, è la più antica metropolitana urbana al mondo dopo la metropolitana di Londra (1863)</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>244 Inv. n.º: 04721</p>	<p>Trasporto S.d. Turchia, Istanbul S.f. Ottone W: 3 g D: 17 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato Stella e falce di luna su ruota alata Bordo circolare rilevato Scanalatura diagonale su scritta T...DD/ BAN.İYO/ JET..NU Pass ferroviario</p>		<p>O R E Liscio</p> 
<p>245 Inv. n.º: 00470</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A. S.f. Cromato W: 5,7 g D: 24,2 mm T: 1,6 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato ★ Princess ★ Cruises Bastimento andante a destra su sfondo zigrinato in cornice circolare Bordo circolare rilevato ★ Princess ★ Cruises Testa con chiove fluttuanti a destra su sfondo zigrinato in cornice circolare La Princess Cruises è una compagnia di navigazione statunitense, specializzata nel settore delle crociere turistiche, nata nel 1965 per iniziativa di Stanley McDonald (cf. n. 9842)</p>		<p>O R E Rigato</p> 

246	<p>Trasporto 1986 U.S.A.</p> <p>RWM Ni W: 3,4 g D: 22,8 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato KITSAP TRANSIT 1986 KCPTBA 1986, su fondo quadrettato</p> <p>HALF/ FARE su campo circolare a righe orizzontali traforato/ RWN a h 6</p> <p>Bordo circolare rilevato KITSAP TRANSIT 1986 KCPTBA 1986, su fondo quadrettato</p> <p>HALF/ FARE su campo circolare a righe orizzontali traforato</p> <p>Stato di Washington, contea di Kitsap</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
247	<p>Trasporto S.d. U.S.A.</p> <p>S.f. Ottone W: 5,6 g D: 24 mm T: 1,6 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato You've got our attention.</p> <p>Logo/ PREMIER/ CRUISES</p> <p>Bordo circolare rilevato You've got our attention.</p> <p>Logo/ PREMIER/ CRUISES</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Rigato</p>
248	<p>Trasporto S.d. U.S.A.</p> <p>S.f. Ottone W: 5,1 g D: 25 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato COMMUTERIDE BUS TOKEN</p> <p>COMMUTERIDE BUS TOKEN</p> <p>Foro quadrato centrale</p> <p>Bordo circolare rilevato COMMUTERIDE BUS TOKEN</p> <p>COMMUTERIDE BUS TOKEN</p> <p>Foro quadrato centrale</p> <p>Commuteride = abbonamento per pendolari</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
249	<p>Trasporto 1952 U.S.A.</p> <p>S.f. Ottone W: 4,7 g D: 22,9 mm T: 1,8 mm H: - C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato GARDEN STATE CAR TOKEN</p> <p>PARKWAY su carta geografica dello stato con ONE FARE</p> <p>Bordo circolare rilevato NEW JERSEY HIGHWAY AUTHORITY 1952</p> <p>GSP in cornice circolare perlinata</p> <p>Stato del New Jersey - La Garden State Parkway (GSP) così chiamata dal soprannome del New Jersey, è un'autostrada a pedaggio che si estende per tutta la lunghezza dello stato (da Cape May a Montvale) costruita tra il 1946 e il 1957</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
250	<p>Trasporto S.d. U.S.A.</p> <p>S.f. Cromato W: 5,7 g D: 24,2 mm T: 1,6 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato ★ Island Princess ★ Pacific Princess ★ Royal Princess ★ Sun Princess</p> <p>Bastimento andante a destra su sfondo zigrinato in cornice circolare</p> <p>Bordo circolare rilevato ★ Princess Cruises ★ All the Difference in the World</p> <p>Testa con chiove fluttuanti a destra su sfondo zigrinato in cornice circolare</p> <p>La Princess Cruises è una compagnia di navigazione statunitense, specializzata nel settore delle crociere turistiche, nata nel 1965 per iniziativa di Stanley McDonald (cf. n.470)</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Rigato</p>

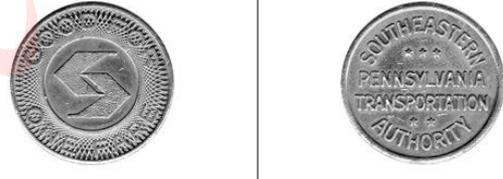
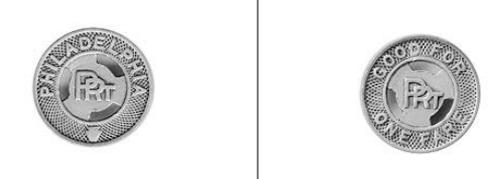
251	<p>Trasporto S.d. U.S.A.</p> <p>Inv. n°: 09851</p> <p>S.f. Ottone W: 5,7 g D: 24 mm T: 1,6 mm H: 6 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato HOLLAND AMERICA LINE</p> <p>Prua di una nave con veliero incuso sul fianco</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>25/ TOKEN/ AWM</p> <p>Holland America Line è una delle sette principali compagnie di navigazione al mondo, dedita al mercato delle crociere. Fa parte del World's Leading Cruise Lines ed è controllata dalla Carnival Corporation. La compagnia ha sede a Seattle, e dispone di una flotta di 15 navi da crociera</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
252	<p>Trasporto 1994 U.S.A., Atlanta</p> <p>Inv. n°: 00765</p> <p>S.f. Cu W: 6,5 g D: 22,7 mm T: 1,9 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato ALWAYS COCA-COLA WITH marta</p> <p>Bus frontale con scritta ONE FARE</p> <p>Bordo circolare rilevato JANUARY 30, 1994 GEORGIA DOME</p> <p>SUPER BOWL in corona circolare, XVIII in cartella</p> <p>Stato della Georgia - Var: metrò <i>marta</i> frontale bus ONE FARE - La Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority (MARTA) è il principale operatore di trasporto pubblico nell'area metropolitana. Costituita nel 1971 come sistema di autobus, MARTA gestisce anche una rete di treni con 77 km di binari ferroviari e 38 stazioni. Questi gettoni sono ancora utilizzati per accedere alla metro di Atlanta - Emesso in occasione della finale di football americano (Super Bowl) svoltasi allo stadio Georgia Dome di Atlanta il 30 gennaio 1994</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
253	<p>Trasporto 1942 U.S.A., Atlanta</p> <p>Inv. n°: 05815</p> <p>S.f. Ni W: 1,5 g D: 16,3 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato GEORGIA POWER CO. ATLANTA su fondo zigrinato</p> <p>A in campo circolare traforato</p> <p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo zigrinato</p> <p>A in campo circolare traforato</p> <p>Stato della Georgia - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 68 n. 60 Georgia, Boston 1989</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
254	<p>Trasporto 1991 U.S.A., Atlanta</p> <p>Inv. n°: 08621</p> <p>S.f. Cu W: 6,8 g D: 22,7 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare METROPOLITAN ATLANTA RAPID TRANSIT AUTHORITY</p> <p>Autobus visto di fronte e di retro/ marta.</p> <p>Bordo circolare RINGLING BROS. AND BARNUM & BAILEY ★ CELEBRATING 125 YEARS ★</p> <p>Globo terrestre con la scritta THE/ GREATEST/ SHOW/ ON/ HEART</p> <p>U.S.A., Georgia - La Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority (MARTA) è il principale operatore di trasporto pubblico nell'area metropolitana di Atlanta. Costituita nel 1971 come sistema di autobus, MARTA gestisce una rete di autobus e di treni con 77 km di binari ferroviari con 38 stazioni ferroviarie - Emesso per lo show organizzato dalla Ringling Bros and Barnum & Bailey Circus (famoso compagnie di intrattenimento U.S.A.) per il 125° anniversario della fondazione (1871)</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
255	<p>Trasporto 1951 U.S.A., Boston</p> <p>Inv. n°: 00763</p> <p>S.f. Ottone W: 5,1 g D: 20 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato METROPOLITAN TRANSIT AUTHORITY</p> <p>ONE/ FARE in cornice circolare rilevata</p> <p>Bordo circolare rilevato dentato METROPOLITAN TRANSIT AUTHORITY</p> <p>ONE/ FARE in cornice circolare rilevata</p> <p>Stato del Massachusetts - La metropolitana di Boston si compone di tre linee di colori diversi: arancione, inaugurata nel 1901, blu aperta nel 1904 come tranvia e convertita in metropolitana nel 1924, e rossa aperta nel 1912. Tutte le linee sono sotterranee nel centro-città mentre corrono spesso in superficie nei sobborghi - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 163 n° 115 Massachusetts, Boston 1989</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

<p>256 Inv. n°: 05808</p>	<p>Trasporto 1992 U.S.A., Boston S.f. Ottone W: 5,1 g D: 20 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato Massachusetts Bay Transportation Authority T in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato SAIL logo ondulato™/ BOSTON/ 1 · 9 · 9 · 2 Stato del Massachusetts - Gettone per traghetto della MBTA (detta "la T") agenzia responsabile della gestione della maggior parte dei servizi di trasporto pubblico di Boston, subentrata nel 1964 alla MTA</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>257 Inv. n°: 08098</p>	<p>Trasporto 1947 U.S.A., Boston S.f. Zn W: 4,1 g D: 22,8 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato EASTERN MASSACHUSETTS ST. RY.CO. su fondo puntinato Logo EM in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE ZONE FARE su fondo puntinato Logo EM in campo circolare traforato Stato del Massachusetts - Compagnia di autobus che serviva la maggior parte dei sobborghi di Boston, fino al 1919 denominata Bay State Street Railway - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p.163 n.135, MA, Boston 1989</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>258 Inv. n°: 08181</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Boston S.f. Ottone W: 5,1 g D: 20 mm T: 2,2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato MASSACHUSETTS BAY TRANSPORTATION AUTHORITY • MBTA • Logo T in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato MASSACHUSETTS BAY TRANSPORTATION AUTHORITY • MBTA • Fronte di carrozza di metropolitana Stato del Massachusetts - La MBTA (detta "la T") è l'agenzia pubblica responsabile della gestione della maggior parte dei servizi di trasporto pubblico di Boston, subentrata nel 1964 alla MTA</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>259 Inv. n°: 01706</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Bristol S.f. Ottone W: 3,2 g D: 19,8 mm T: 1,4 mm H: 12 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato cordonato MT HOPE BRIDGE DIVISION Àncora tra due ghirigori in cornice circolare perlinata Bordo circolare rilevato cordonato PASSENGER - CAR OR MOTORCYCLE ONE/ FARE in cornice circolare di punti Stato del Rhode Island - Mt Hope Bridge è un ponte sospeso a due corsie, costruito tra il 1927-29, che attraversa la Mount Hope Bay e collega Bristol con Portsmouth - Gettone databile 1970</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>260 Inv. n°: 04755</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Carlisle S.f. Al W: 2,1 g D: 25,5 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato CARLISLE CORPORATION ♦ BUS/ TOKEN/ 2 p in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato CARLISLE CORPORATION ♦ BUS/ TOKEN/ 2 p in cornice circolare rilevata Stato della Pennsylvania</p>			<p>O R E Rigato</p>

<p>261 Inv. n°: 07277</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Chicago S.f. Ottone W: 5,2 g D: 22 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato dentato EVANS CONSOLES ★ CHICAGO ★ Liscio Bordo circolare rilevato dentato DOMINO LINE LUCRE LINE LUCKY LINE Stato dell'Illinois</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
<p>262 Inv. n°: 08852</p>	<p>Trasporto 1950 U.S.A., Chicago S.f. Ni W: 1,7 g D: 16,5 mm T: 1,1 mm H: 8 C: BB R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato CHICAGO TRANSIT ★ AUTHORITY ★ su fondo quadrettato Logo CTA in campo circolare traforato con fondo righettato Bordo circolare rilevato SURFACE SYSTEM ★ TOKEN ★ su fondo quadrettato Logo CTA in campo circolare traforato con fondo righettato Stato dell'Illinois - La Chicago Transit Authority (CTA) è l'operatore del trasporto di massa di Chicago e sobborghi. Si tratta di un'agenzia governativa indipendente che iniziò le operazioni il 1° ottobre 1947 con l'acquisto della Chicago Rapid Transit Company e del sistema di tram di Chicago Surface Lines - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 84 n. 150 Rochester, Boston 1989</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
<p>263 Inv. n°: 07768</p>	<p>Trasporto 1942 U.S.A., Coral Gables S.f. Cu W: 1,7 g D: 16,4 mm T: 1,1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato THE CITY OF CORAL GABLES ◇ su fondo quadrettato CG in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato - ONE LOCAL OR 1/2 INTERURBAN FARE su fondo quadrettato CG in campo circolare traforato Stato della Florida - Una tariffa locale o 1/2 interurbana - Strothotte katalog 47 n. 2385 Dicembre 2004 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 58 n. 130 Massachusetts, Boston 1989</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
<p>264 Inv. n°: 04764</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Detroit S.f. Ni W: 7,4 g D: 23 mm T: 2,2 mm H: - C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato TRANSPORTATION CORPORATION DETROIT Vagone della metro visto di fronte Bordo circolare rilevato CITY OF DETROIT CITY OF DETROIT DPM Stato del Michigan - La Detroit Transportation Corporation è proprietaria ed esercente del Detroit People Mover (DPM), il più grande sistema ferroviario comunale nello stato del Michigan. Si tratta di un sistema di metropolitana leggera completamente automatizzato, che funziona in senso orario su un circuito sopraelevato di 2,9 Km che collega i quartieri, i tribunali e gli uffici amministrativi, i principali hotel e i distretti commerciali, le banche, lo stadio e i teatri. Il viaggio di andata e ritorno dura circa 15 min. e i treni arrivano circa ogni 3-4 minuti. La tariffa è di 75 ¢ per corsa e i bambini fino a 5 anni viaggiano gratis</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>
<p>265 Inv. n°: 00766</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Hartford S.f. Ottone W: 4,2 g D: 22,7 mm T: 1,9 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato CONNECTICUT TURNPIKE su fondo quadrettato GOOD FOR/ 1 sul profilo geografico dello stato/ FARE Bordo circolare rilevato Stemma/ QUI TRANSTULIT SUBSTINET su nastro Stato del Connecticut - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p.51 Connecticut manca, Boston 1989 (esiste tra i non identificati un gettone B & O Turnpike Co.)</p>	<p>O R</p>   <p>E Liscio</p>

<p>266 Inv. n°: 07767</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Hartford S.f. Ni W: 1,3 g D: 16,3 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato CONNECTICUT COMPANY su fondo quadrettato C in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo quadrettato C in campo circolare traforato Stato del Connecticut - Dal 1895 la Connecticut Company è stata la più importante compagnia di ferrovie stradali elettriche del Connecticut, che ha gestito tram urbani e rurali e servizi di trasporto merci fino al 1976, quando i suoi beni sono stati acquistati dal governo statale - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 51 n. 210 Massachusetts, Boston 1989; Strothotte katalog 47 n. 2385, Dicembre 2004</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>267 Inv. n°: 04756</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Indianapolis S.f. Ni W: 1,6 g D: 16,5 mm T: 1,2 mm H: 3 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato INDIANAPOLIS RAILWAYS su fondo quadrettato Obelisco in campo traforato e zigrinato Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo quadrettato Firma Harry Reid PRESIDENT in campo traforato e zigrinato Stato dell'Indiana - Nel 1947 il politico Harry Reid, già direttore della Indianapolis Railways Inc., fu eletto anche presidente dell' American Transit Association - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p.108 Indiana, Boston 1989</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>268 Inv. n°: 02982</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Iowa Falls S.f. Al W: 1,3 g D: 25,5 mm T: 1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare con foro circolare a h 12 H O G A N in cartella su ruota alata/ EMA Bordo circolare con foro circolare a h 12 H O G A N in cartella su ruota alata/ EMA Stato dello Iowa - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 121, n. 485 var Iowa, Boston 1989 - Indicato anche come Pubblicitario</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>269 Inv. n°: 07962</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Miami S.f. Zn W: 4 g D: 22,8 mm T: 1,5 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato MIAMI TRANSIT COMPANY ❖ Logo MTCO in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato MIAMI TRANSIT COMPANY ❖ Logo MTCO in campo circolare traforato Stato della Florida - Prodotto tra il 1938 e il 1946, e comunque prima del 1960, quando la Miami Transit Company venne assorbita dalla Metropolitan Transit Authority - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol.I p.62 n. 530, Florida, Boston 1989</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>270 Inv. n°: 09847</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Miami S.f. Ottone W: 5,2 g D: 22,8 mm T: 1,7 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato CARNIVAL CRUISE LINES Logo Bordo circolare rilevato 25/ TOKEN/ AWM Stato della Florida - Carnival Cruise Line, fondata a Miami nel 1972 da Ted Arison, è il marchio principale del gruppo crocieristico statunitense Carnival Corporation, storica rivale della Princess Cruises (poi acquistata nel 2003)</p>			<p>O R E Liscio</p>

<p>271 Inv. n°: 08096</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Mobile S.f. Zn W: 3,9 g D: 22,8 mm T: 1,2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato MOBILE CITY LINES, INC. ❖ su fondo quadrettato Autobus in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato GOOD FOR ❖ ONE FARE ❖ su fondo quadrettato Autobus in campo circolare traforato Stato dell'Alabama - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol.I, p. 2 n. 560 Alabama, Boston 1989</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>272 Inv. n°: 00751</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., New Bedford S.f. Al W: 1,6 g D: 22,8 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato UNION STREET R.Y. CO. NEW BEDFORD su fondo quadrettato Croce in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato UNION STREET R.Y. CO. NEW BEDFORD su fondo quadrettato Croce in campo circolare traforato Stato del Massachusetts - Databile intorno al 1927 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p.166 n. 550 Massachusetts, Boston 1989</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>273 Inv. n°: 10488</p>	<p>Trasporto 1941 U.S.A., New Bedford S.f. Al W: 1,8 g D: 23 mm T: 2 mm H: 6 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato UNION STREETRAILWAY CO LOCAL SYSTEM su fondo quadrettato NEW BEDFORD MASS 1941/ ONE ZONE FARE, fustellatura centrale a stella pentafilla Bordo circolare rilevato UNION STREETRAILWAY CO LOCAL SYSTEM su fondo quadrettato NEW BEDFORD MASS 1941/ ONE ZONE FARE, fustellatura centrale a stella pentafilla Stato del Massachusetts - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p.166 n. 550 Massachusetts, Boston 1989</p>			<p>O R E Rigato</p>
<p>274 Inv. n°: 04757</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., New Haven S.f. Ottone W: 1,4 g D: 16,5 mm T: 1,2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato CONNECTICUT COMPANY su fondo quadrettato C in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo quadrettato C in campo circolare traforato Stato del Connecticut - Databile 1963- Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 53 Connecticut, Boston 1989</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>275 Inv. n°: 00757</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., New York S.f. Ottone W: 4,7 g D: 22,9 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE N, Y traforato, C Bordo circolare rilevato NEW YORK CITY TRANSIT AUTHORITY N, Y traforato, C Stato di New York - Databile 1970 - Var.: 1,6 g, 16,4 mm, 1 mm - Y non traforata, 3,8 g, 22 mm, 1,4 mm - Nichel, foro pentagonale al centro in cornice rilevata, 3,2 g, 20 mm - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 246 n. 630 Manhattan, Boston 1989; Ghiglione, nov.2001 n.744; Qhaj G., <i>Subway token's passing</i>, ANS Magazine summer 2003, vol. 2 n. 2</p>			<p>O R E Liscio</p>

<p>276 Inv. n°: 00759</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., New York S.f. Ottone/ Ac W: 3,8 g D: 22,2 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo quadrettato Tondello d'acciaio in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato NEW YORK CITY TRANSIT AUTHORITY su fondo quadrettato Tondello d'acciaio in cornice circolare rilevata Stato di New York - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol.I p. 246 n. 630 Manhattan, Boston 1989; Qhaj G., <i>Subway token's passing</i>, ANS Magazine summer 2003, vol. 2 n. 2</p>		<p>O R E Liscio</p>
<p>277 Inv. n°: 04720</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Norfolk S.f. Ottone W: 4 g D: 22,5 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: RR €: 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato VA. BEACH - EXPRESSWAY NORFOLK NR in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato VA. BEACH - EXPRESSWAY NORFOLK NR in cornice circolare rilevata Stato della Virginia - La Virginia Beach Expressway è un tratto autostradale ad 8 corsie di 12 miglia (19,3 km) con accesso limitato e diversi livelli di pedaggio, aperto il 1 dicembre 1967 per collegare le città autonome di Norfolk e Virginia Beach</p>		<p>O R E Liscio</p>
<p>278 Inv. n°: 00764</p>	<p>Trasporto 1975 U.S.A., Philadelphia S.f. Ottone W: 5,1 g D: 22,4 mm T: 1,8 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE Logo con due frecce intersecate Bordo circolare rilevato SOUTHEASTERN AUTHORITY ★★★/ PENNSYLVANIA/ TRANSPORTATION/ ★★★ Stato della Pennsylvania - Var.: Ni con barra rettangolare in Cu da h 10 a h 4 - La SouthEastern Pennsylvania Transportation Authority (SEPTA) è una società di trasporto pubblico che gestisce servizi di autobus, transito rapido, treni pendolari, metropolitana leggera e filobus elettrici per quasi 4 milioni di persone in cinque contee di Filadelfia e dintorni - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 323, n.750 PA, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>
<p>279 Inv. n°: 02044</p>	<p>Trasporto 1924 U.S.A., Philadelphia S.f. Ni W: 1,6 g D: 16,4 mm T: 1,2 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato PHILADELPHIA ❖ su fondo zigrinato Logo PRT in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo zigrinato Logo PRT in campo circolare traforato Stato della Pennsylvania - PRT = Philadelphia Rapid Transit, società introdotta nel 1902, costruì una rete tranviaria elettrica e progettò la prima metropolitana della città che correva sotto Market Street, completata nel 1907 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I p. 322, n.750 Pennsylvania, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>
<p>280 Inv. n°: 02862</p>	<p>Trasporto 1950 U.S.A., Philadelphia S.f. Ottone W: 3,4 g D: 20 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato PHILADELPHIA su fondo quadrettato Logo PTC con ala in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato con fondo quadrettato Logo PTC con ala in cornice circolare rilevata Stato della Pennsylvania - PTC = Philadelphia Transportation Company, gestore dei trasporti pubblici dal 1940 al 1968 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol.I, p. 323 n. 750 Pennsylvania, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>

286	<p>Trasporto 1940 U.S.A., Seattle S.f. Ni W: 1,9 g D: 16,5 mm T: 1,1 mm H: 6 C: BB R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo quadrettato traforato</p> <p>Tre abeti in cornice circolare</p> <p>Bordo circolare rilevato SEATTLE TRANSIT SYSTEM su fondo quadrettato traforato</p> <p>Tre abeti in cornice circolare</p> <p>U.S.A., Washington - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 387 n. 780 Rochester, Boston 1989</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
287	<p>Trasporto 1948 U.S.A., South Bend S.f. Cu W: 4,2 g D: 22,5 mm T: 1,5 mm H: 6 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato NORTHERN INDIANA TRANSIT, INC. su fondo quadrettato</p> <p>Autobus in campo circolare traforato</p> <p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE ADULT FARE su fondo quadrettato</p> <p>Autobus in campo circolare traforato</p> <p>Stato dell'Indiana - Vale una tariffa per adulto - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p.113 n. 860 Indiana, Boston 1989</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
288	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Springfield S.f. Ni W: 1,4 g D: 16,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato SPRINGFIELD CONSOLIDATED RY.CO. su fondo quadrettato</p> <p>S in campo circolare traforato</p> <p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo quadrettato</p> <p>S speculare in campo circolare traforato</p> <p>Stato dell'Illinois - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 98 n. 795 Illinois, Boston 1989</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
289	<p>Trasporto S.d. U.S.A., St. Louis S.f. Zn W: 3,9 g D: 22,8 mm T: 1,2 mm H: 6 C: SPL R: RRR €: 60</p>	<p>Bordo circolare rilevato E. ST. LOUIS CITY LINES, INC. ★ su fondo quadrettato</p> <p>Autobus in campo circolare traforato</p> <p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE FARE su fondo quadrettato</p> <p>Autobus in campo circolare traforato</p> <p>Stato del Missouri - Databile 1946 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p.206 manca Missouri, Boston 1989</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
290	<p>Trasporto S.d. U.S.A., St. Paul S.f. Ni W: 4,1 g D: 22,9 mm T: 1,5 mm H: 6 C: FDC R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato TWIN CITY MOTOR BUS CO. - su fondo quadrettato</p> <p>Logo TC in campo circolare traforato</p> <p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE 12 1/2 ¢ FARE -</p> <p>Logo TC in campo circolare traforato</p> <p>Stato del Minnesota - Databile 1931 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p.193 n.760 Minnesota, Boston 1989</p>	 	<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

<p>291 Inv. n°: 08093</p>	<p>Trasporto 1942 U.S.A., Tampa S.f. Zn W: 4,2 g D: 22,5 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato TAMPA TRANSIT LINES, INC. ❖ su fondo quadrettato T traforata in campo circolare Bordo circolare rilevato GOOD FOR ❖ ONE FARE ❖ su fondo quadrettato T traforata in campo circolare Stato della Florida - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 65 n. 910 Florida, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>292 Inv. n°: 08095</p>	<p>Trasporto 1946 U.S.A., Tulsa S.f. Acciaio W: 4,1 g D: 22,8 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato TULSA CITY LINES, INC. su fondo quadrettato Autobus in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato GOOD FOR ❖ ONE FARE ❖ su fondo quadrettato Autobus in campo circolare traforato Stato dell'Oklahoma - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 292 n. 860 Oklahoma, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>293 Inv. n°: 02343</p>	<p>Trasporto 1951 U.S.A., Upper Darby S.f. Cu W: 2,7 g D: 20,2 mm T: 1,2 mm H: 6 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato GOOD FOR ONE ZONE FARE su fondo quadrettato RED/ ARROW su freccia / LINES in campo circolare traforato Bordo circolare rilevato P.S.T. CO. P.S.T. CO. RED/ ARROW su freccia / LINES in campo circolare traforato Stato della Pennsylvania - Var: cromata - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 328, PA, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>294 Inv. n°: 00761</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Washington S.f. Ni W: 1,6 g D: 16,5 mm T: 1,1 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato ONE FARE su fondo quadrettato DIST. OF COL. in campo rettangolare tra due semicerchi traforati Bordo circolare D. OF C. TRANSIT su fondo quadrettato CAPITAL in campo rettangolare tra due semicerchi traforati Distretto di Columbia - Databile 1950 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 414 n. 500 Columbia, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>295 Inv. n°: 03214</p>	<p>Trasporto S.d. U.S.A., Washington S.f. Ni W: 1,7 g D: 16,5 mm T: 1,1 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ONE FARE su fondo quadrettato DIST. OF COL. in campo rettangolare tra due semicerchi traforati Bordo circolare D. C. SYSTEM su fondo quadrettato TRANSIT in campo rettangolare tra due semicerchi traforati Distretto di Columbia - Databile 1950 - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I; p. 414 n. 500 Columbia, Boston 1989</p>		<p>O R E Liscio</p>	

296	<p>Trasporto 1920 U.S.A., Washington</p> <p>S.f. Ni</p> <p>W: 1,7 g D: 16,2 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RR € : 40</p>	<p>Bordo circolare rilevato ONE FARE IN THE DIST. OF COL. 2 su fondo quadrettato</p> <p>W in campo circolare traforato</p> <p>Bordo circolare rilevato WASH. RY. & E. CO. CAP. TRAC. CO. su fondo quadrettato</p> <p>W in campo circolare traforato</p> <p>Distretto di Columbia - Coffee J.M., Ford H.V., <i>The Atwood-Coffee catalogue of United States and Canadian Transportation Tokens</i>, IV ed, vol. I, p. 416 n.998, Columbia, Boston 1989</p>			<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
297	<p>Trasporto S.d. Ucraina</p> <p>S.f. Ottone</p> <p>W: 4,1 g D: 20,5 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare ЛЬВІВСЬКА ЗАПІЗНИЦД</p> <p>ВОКЗАЛІ М. СТРИИ in circolo</p> <p>Bordo circolare</p> <p>ВОКЗАЛІ М. СТРИИ in circolo</p> <p>Ex USSR, Ucraina - Sul D/ Ferrovie di Lviv - Sul R/ stazione di Stryi - Gettone della ferrovia di collegamento tra le città di Lviv e Stryi, nell'Ucraina occidentale</p>			<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
298	<p>Trasporto S.d. Ucraina, Charkiv</p> <p>S.f. Plastica</p> <p>W: 0,9 g D: 25 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: NC € : 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato • ХАРКІВ • МЕТРОПОЛІТЕН</p> <p>M in cerchio</p> <p>Bordo circolare rilevato</p> <p>Stemma ucraino</p> <p>Ex USSR - Gettone della metropolitana di Charkiv (Ucraina) in plastica rossa trasparente - Var.: idem plastica rosa - con arco e freccia - con veduta della città ed M - con M tra due tunnel -</p>			<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
299	<p>Trasporto S.d. Ucraina, Charkiv</p> <p>S.f. Plastica arancio</p> <p>W: 0,8 g D: 25 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: NC € : 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato • ХАРКІВ • МЕТРОПОЛІТН</p> <p>M in cornice circolare rilevata</p> <p>Bordo circolare rilevato STANK 43-21-71</p> <p>Logo</p> <p>Ex USSR - Gettone della metropolitana di Charkiv (Ucraina) in plastica arancione</p>			<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>
300	<p>Trasporto S.d. Ucraina, Dnipropetrovsk</p> <p>S.f. Plastica verde</p> <p>W: 0,9 g D: 25 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: R € : 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ДНІПРОПЕТРОВСЬК</p> <p>Stemma della città</p> <p>Bordo circolare rilevato МЕТРОПОЛІТЕН •••</p> <p>M in cornice circolare rilevata</p> <p>Ex USSR - Sul D/ Dnipropetrovsk in cirillico</p>			<p>O R</p> <p>E</p> <p>Liscio</p>

<p>301 Inv. n°: 00607</p>	<p>Trasporto S.d. Ucraina, Kiev S.f. Cu W: 3,1 g D: 21,2 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ДЯ ПРОХОДУ * В МЕТРОПОЛІТЕН * M in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato Logo a 5 petali/ КИЇВ Ex USSR - Gettone della Metropolinata di Kiev, per accesso B - Var.: plastica blu, 1 g, 25 mm - idem plastica azzurra - D/ M, 1,9 g e 17 mm in Cu</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>302 Inv. n°: 01697</p>	<p>Trasporto S.d. Ucraina, Kiev S.f. Cu W: 2 g D: 17 mm T: 1,5 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato M/ КИЇВ Bordo circolare rilevato БАНК/ АВАЛБ/ logo Ex USSR, Ucraina - Metropolitana di Kiev - Sul R/ banca Aval</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>303 Inv. n°: 01698</p>	<p>Trasporto S.d. Ucraina, Kiev S.f. Plastica W: 1 g D: 25 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato КИЇВ ◦ МЕТРОПОЛІТЕН ◦ M in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato ОПБИ/ УКРАЇНА Ex USSR - Gettone della metropolitana di Kiev in plastica azzurra - Var.: - R/ Cнектр/ Тракт</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>304 Inv. n°: 05646</p>	<p>Trasporto S.d. Ucraina, Kiev S.f. Plastica verde W: 0,8 g D: 25 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato МЕТРОПОЛІТЕН КИЇВ M in cornice circolare rilevata Bordo circolare rilevato Logo a 5 petali Ex USSR</p>			<p>O R E Liscio</p>
<p>305 Inv. n°: 05731</p>	<p>Trasporto 1986 Ucraina, Zaporizhia S.f. Plastica verde W: 0,9 g D: 25 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20</p>	<p>Bordo circolare rilevato ...ЕНКЕ ВПОЛЕННЯ Ruota alata Bordo circolare rilevato scritta speculare Speculare Ex USSR - Plastica trasparente con scritta poco leggibile - Servizio Suburbano?</p>			<p>O R E Liscio</p>

306	Trasporto S.d. Ungheria S.f. Ottone W: 11,2 g D: 32,5 mm T: 2 mm H: 12 C: SPL R: R5 €: 100	Bordo circolare rilevato M. K. ÁLLAMVASUTAK GEPGYARA 500 su locomotiva vista di fronte Bordo circolare rilevato Liscio Ferrovie dello stato - Gépgyára = fabbrica		O R E Liscio	
307	Trasporto 1933 Ungheria, Budapest S.f. Bronzo W: 2,6 g D: 18 mm T: 1,4 mm H: 12 C: SPL R: R €: 20	Bordo circolare rilevato •1933 •/ stemma tra due leoni rampanti/ ✪ / • B • SZ • K • RT • Bordo circolare rilevato Ruota alata/ • KIS • SZAKASZ • JEGY • Sul R/ Riduzione del biglietto - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.83, Redondo Beach 1990		O R E Liscio	
308	Trasporto S.d. Uruguay, Montevideo S.f. Ni W: 3,3 g D: 22 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60	Bordo circolare rilevato perlinato ◌◌◌◌/ TRAMVIA/ DEL/ ESTE/ ◌◌◌◌ Bordo circolare rilevato perlinato PASAGE/ 10/ CENTS : La Tramvia del Este era una compagnia di tram a cavallo per linee urbane di Montevideo. Nel 1897 fu rilevata dalla Sociedad Comercial con progressiva elettrificazione delle linee. Le vetture a cavallo scomparvero del tutto nel 1906 - Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.181, Uruguay, Redondo Beach 1990		O R E Rigato	
309	Trasporto S.d. Uruguay, Montevideo S.f. Ni W: 3,6 g D: 22 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: RRR €: 60	Bordo circolare rilevato perlinato ↔↔↔/ TRAMVIA/ DEL/ ESTE/ ↔↔↔ Bordo circolare rilevato perlinato PASAGE/ 10/ CENTS : Smith & Smith, <i>Catalogue of world horsecar, horseomnibus, streetcar, and bus transportation tokens</i> , p.181, Uruguay, Redondo Beach 1990		O R E Liscio	
310	Trasporto S.d. Uzbekistan, Tashkent S.f. Plastica blu W: 0,9 g D: 25 mm T: 2,4 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10	Bordo circolare rilevato TOШКЕНТ • МЕТРОПОЛИТЕНИ • Logo m/ МЕТРО Bordo circolare rilevato scritta speculare M in cerchio rilevato Ex USSR - Metropolitana di Tashkent (Uzbekistan)		O R E Liscio	

<p>311 Inv. n°: 01700</p>	<p>Trasporto S.d. Uzbekistan, Tashkent S.f. Ottone W: 3,9 g D: 24 mm T: 1,2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare ТОШКЕНТ • МЕТРОПОЛИТЕНИ • M in cornice circolare rilevata Bordo circolare СРЕДАЗЭЛЕКТРОАППАРАТ "НПО" M in cornice circolare rilevata Ex USSR - Metropolitana di Tashkent (Uzbekistan) - Sul R/ Apparecchiature Elettriche "НПО" - Var: plastica blu R/ logo m/ МЕТРО, 1,1 g e 25 mm</p>		<p>O R E Liscio</p>	
<p>312 Inv. n°: 03951</p>	<p>Trasporto 1992 Uzbekistan, Tashkent S.f. Plastica rosa W: 1,7 g D: 24 mm T: 2,2 mm H: 12 C: SPL R: NC €: 10</p>	<p>Bordo circolare rilevato МЕТРОПОЛИТЕН 1992 tra due rami Vettura della metropolitana andante a destra Bordo circolare rilevato Logo M Ex USSR - Metropolitana di Tashkent</p>		<p>O R E Liscio</p>	

Compliance